



Föreningen M20 medlemsenkät 2024

# Innehållsförteckning

- 1) Föreningen Minsveparen M 20 erbjuder sina medlemmar stor medlemsnytta!
- 2) Du bidrar aktivt till att rekrytera och intressera nya medlemmar till föreningen
- 3) år 2041 är Föreningen Minsveparen M 20 fortsatt framgångsrik med fint fartyg till sjöss
- 4) Föreningen Minsveparen M 20 erbjuder intressanta och givande medlemsaktiviteter
- 5) Föreningen Minsveparen M 20 tar vara på din erfarenhet och kompetens
- 6) Du och omgivningen upplever att Föreningen Minsveparen M 20 är modern och framåt
- 7) Du engagerar dig aktivt i föreningsarbetet, styrelsen, i Vård Av Fartyg, reseplanering, utbildning, mm
- 8) Du uppskattar din medlemsnytta i Föreningen Minsveparen M20
- 9) Du är engagerad medlem i Föreningen Minsveparen M 20
- 10) Du finner nya medlemmar till Föreningen Minsveparen M 20
- 11) Du ser medlemmar med denna kompetens och erfarenhet som bidrar till en framgångsrik förening
- 12) Du har själv följande kompetens och erfarenhet som kan bidra till en framgångsrik förening
- 13) Slutligen, här kommer en möjlighet för dig att fritt komma med förslag och kommentera hela medlemsenkäten

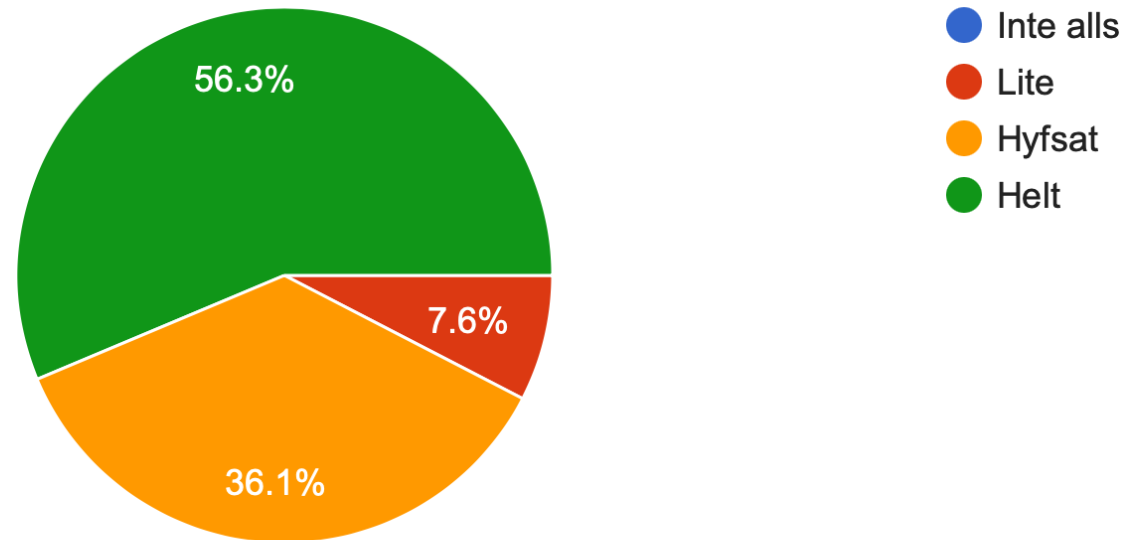
# Om M 20 medlemsenkät

- Genomfördes under tiden 13/1 2025 – 9/2 2025
- Totalt 158 svar av 315 mail. 50% av totalt möjliga vilket är en mycket bra och hög svarsfrekvens
- Påståendena 1-7 är formulerade som påståenden där svarande får ange hur mycket man håller med från ”inte alls” till ”helt”, på en fyrgradig skala
- Frågorna 8-12 är flersvarsalternativ där svaranden erbjuds att komplettera sitt svar med egna kommentarer
- Fråga 13 ges svaranden möjlighet att skriva fritt ur hjärtat

# Påstående 1

1) Föreningen Minsveparen M 20 erbjuder sina medlemmar stor medlemsnytta! Jag instämmer

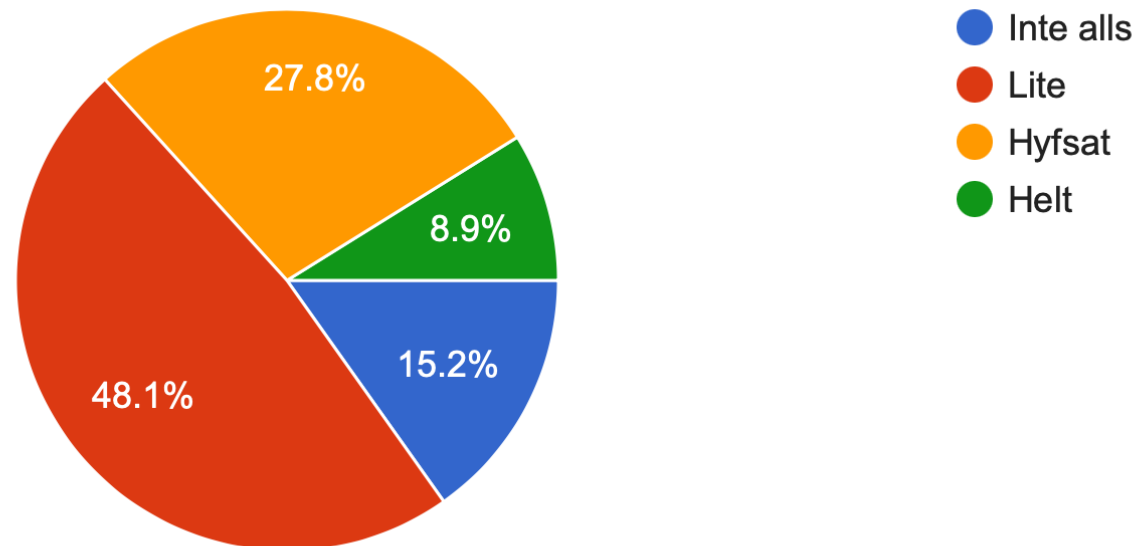
158 responses



# Påstående 2

2) Du bidrar aktivt till att rekrytera och intressera nya medlemmar till föreningen Jag instämmer

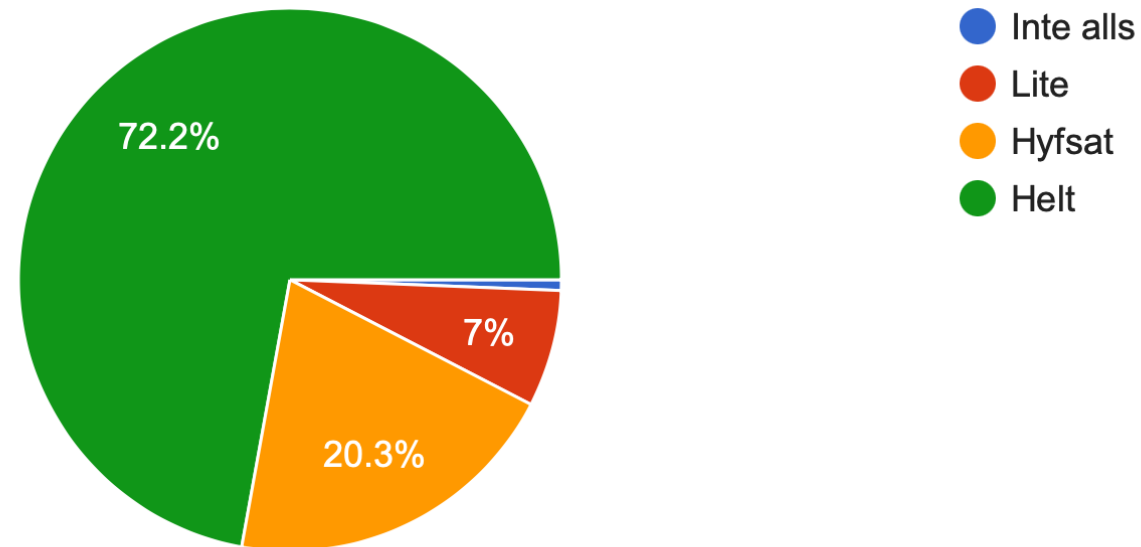
158 responses



# Påstående 3

3) år 2041 är Föreningen Minsveparen M 20 fortsatt framgångsrik med fint fartyg till sjöss Jag instämmer

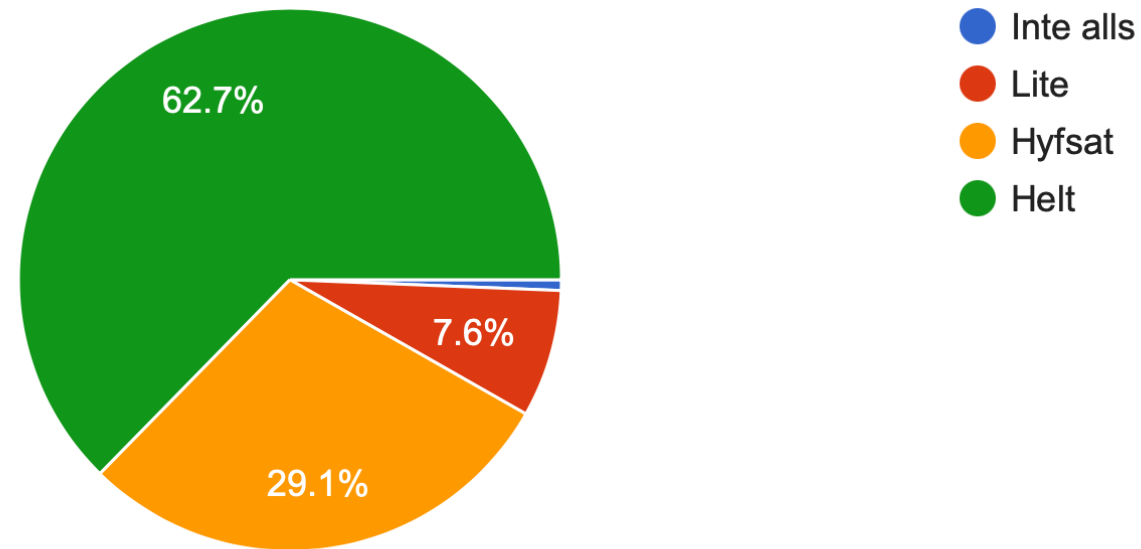
158 responses



# Påstående 4

4) Föreningen Minsveparen M 20 erbjuder intressanta och givande medlemsaktiviteter Jag instämmer

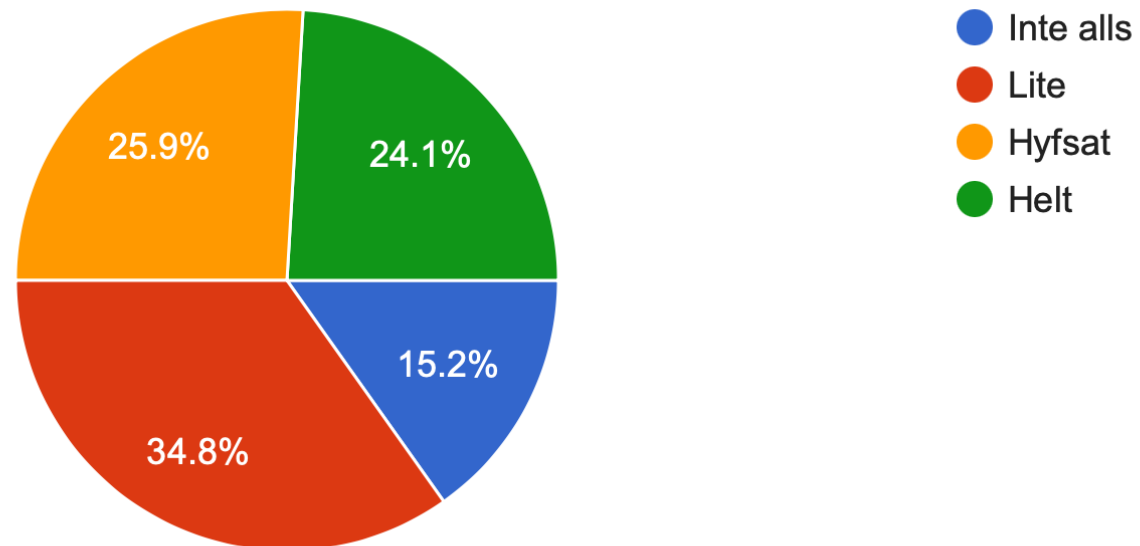
158 responses



# Påstående 5

5) Föreningen Minsveparen M 20 tar vara på din erfarenhet och kompetens Jag instämmer

158 responses

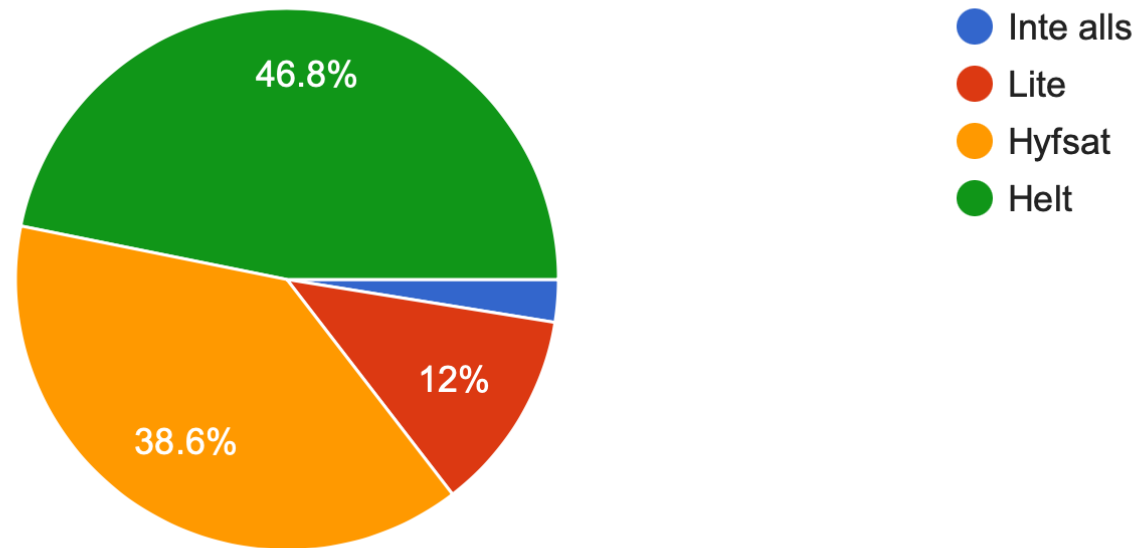




# Påstående 6

6) Du och omgivningen upplever att Föreningen Minsveparen M 20 är modern och framåt Jag instämmer

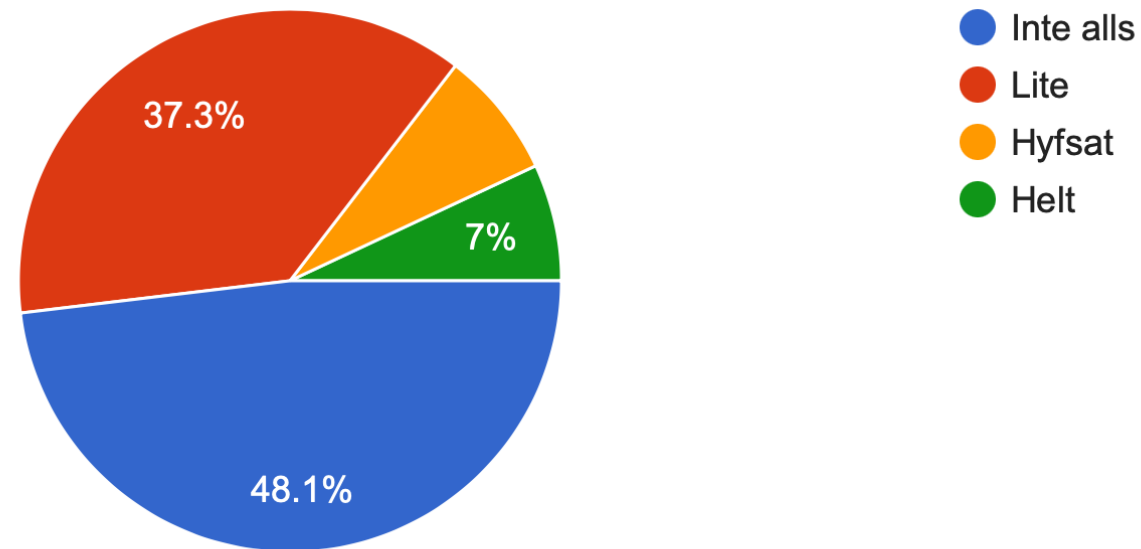
158 responses



# Påstående 7

7) Du engagerar dig aktivt i föreningsarbetet, styrelsen, i Vård Av Fartyg, reseplanering, utbildning, mm Jag instämmer

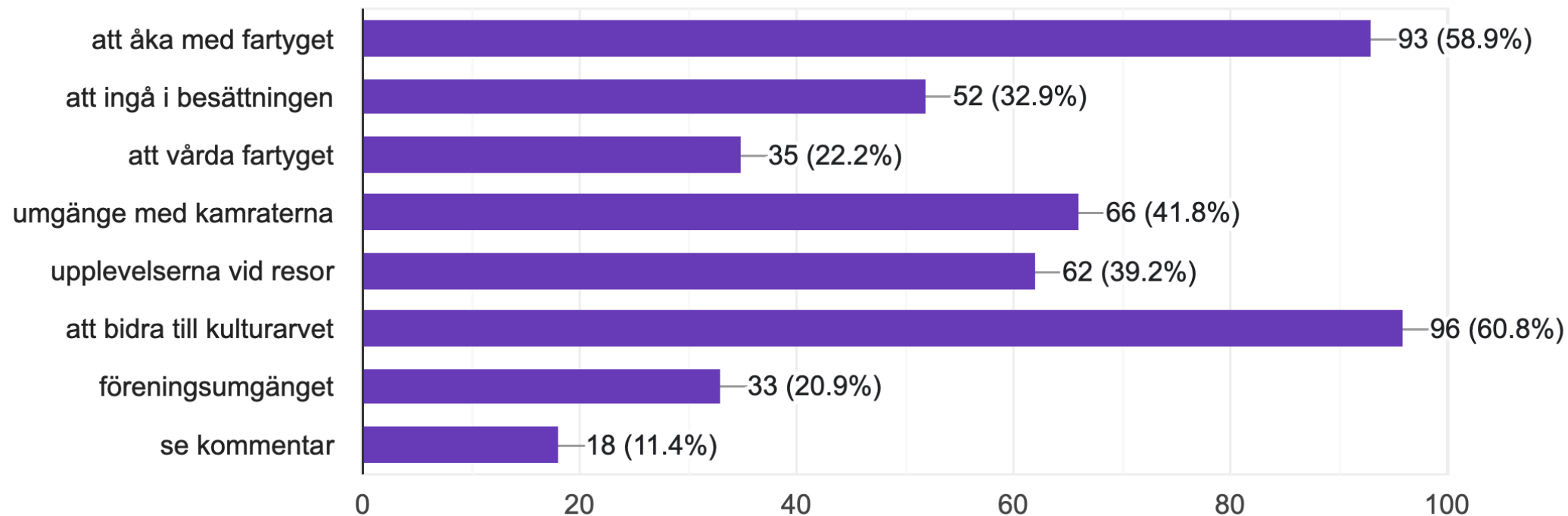
158 responses



# Flersvarsfråga 8

8) Du uppskattar din medlemsnytta i Föreningen Minsveparen M20 genom:

158 responses



# Kommentarer till fråga 8. 1 (3)

Tyvärr förhindrar min hälsa de flesta aktiviteterna, vilket jag saknar.

Har inte åkt med fartyget ännu

Bor lite långt ifrån från, för att kunna delta aktivt.

Jag är gammal utbildad minör och tillhör kurs 1961 och är sedan 30 år tillbaka medlem i Minklubbens styrelse.

Skulle ha velat hjälpa till mer, men inte haft tid

Har åkt och ingått i besättningen. Är nu för gammal

Väl genomförda resor, två stycken förmån del. Blir gärna fler, gärna en om året.

Hej. Jag förstår att ni gör ett bra jobb men vid min ålder finns ej längre intresset.

Det känns rikt att vara engagerad i fartyget.

Det varierar. Vissa år har jag varit mer engagerad. Kommer säkert en tid där jag kan avsätta mer tid till M20

Mycket aktiv

Som roängångare på M8 från 1961 så är jag en M-båtsfantast

Styrelsen

Har inte fysik att aktivt delta.

Utomlands största delen av året, därför ringa aktivt deltagande, så långt.

Svårt att kunna engagera mig som jag skulle vilja i M20 pga geografiskt olägligt boende, samt pga en kombination av bitvis tidskrävande familjeengagemang och egen ganska hög ålder.

Deltagandet skulle vara högre om avståndet hem-M20 inte vore så långt

# Kommentarer till fråga 8. 2 (3)

OK

2026 är planen att bli mer aktiv

Har hittills inte engagerat mig.

Det är svårt att delta (på distans) med underhåll och vård av fartyget. Fick vakthavande när M-20 låg i Göteborg. Höganäs hälsar

Vårdade åtminstone förra året då hon låg i Göteborg. Reser dock med henne nästan varje sommar.

Deltagit i M20 verksamhet i Göteborg 2024.

Hålla liv i mina gamla nav (däcksbefäls) kunskaper

Jag är tyvärr till åren kommen, 83 och är litet trött. Var tidigare mycket aktiv med underhåll, visning, "båt-åkande" etc. Mindre nu, men det beror inte på föreningen.

Jag är mitt i arbetslivet och hinner inte delta i M20 verksamhet. Men ser framemot 2041 då jag går i pension 2038. Viktig verksamhet!!

Bor långt borta, så klent med vård o Föreningsumgänge, annars troligen mera sådant.

Har bara varit med om att vårda fartyget men skulle gärna delta i resor mm.

Boende i södrs Skåne är det svårt att göra något. Men är ständig medlem och gav en gång startbidrag vilket åtminstone förr fanns på tavla i styrhytten.

P g a begränsad och i många fall ej tid att disponera för framtida oförutsedda planer/engagemang ser jag mig helst som en passiv ,men med hjärtat, som en stödjande medlem.

Svårt att vara mera aktiv än jag är då jag inte är bosatt i Sverige.

# Kommentarer till fråga 8. 3 (3)

Har tyvärr inte haft möjlighet att delta.

Båten ligger mestadels i Stockholm och jag bor 50 mil bort, därav den lite ljumma entusiasmen

Stolt över att vara med!

Besökte M20 för några år sedan, grillkväll? Var dock inte kvar lång stund, folk stod i grupper och talade med varandra, kände mig lite ovälkommen?

Stödja verksamhetenä

Förste civile FC, var med och startade förening 2005, många många år som FC , nu 85+

Så roligt och kul att få tillhöra alla på M20 .

Min tid räcker tyvärr inte till annat än ekonomisk stöttning pga andra engagemang

Då M20 är i Göteborg ställer jag upp med vaktjänst och liknande

Familjeanknytning, min far var maskinist på M24 under kriget

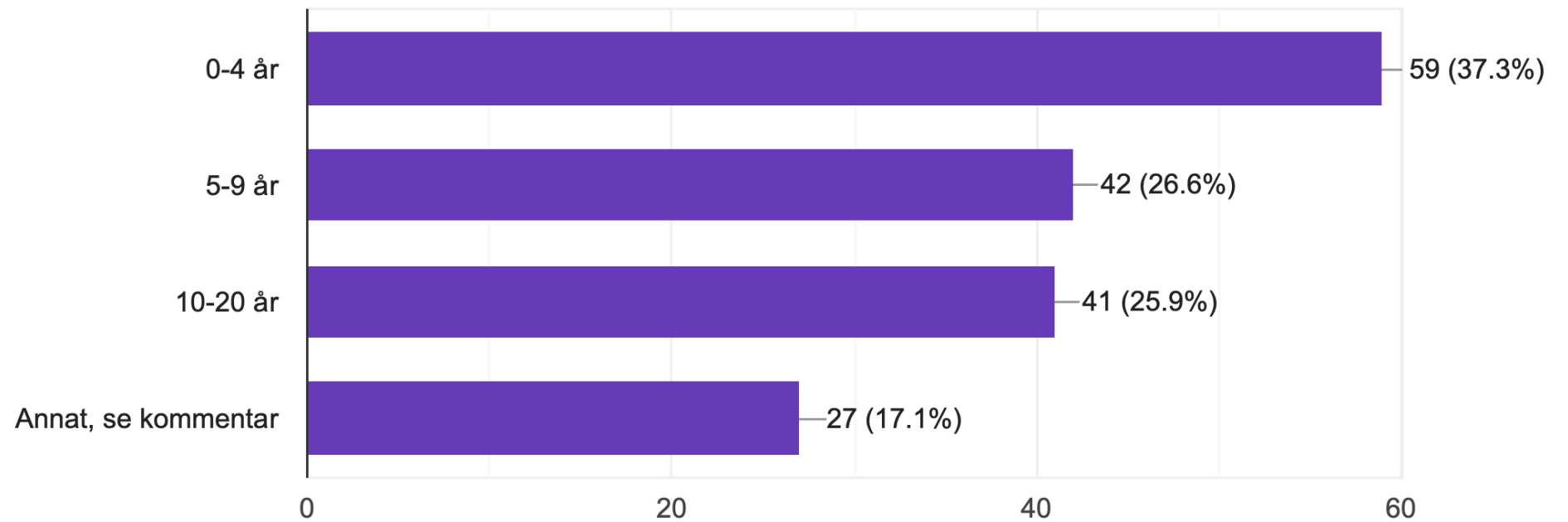
Jag är en "passiv medlem"

Som Rödjakare känns det angeläget att bevara fartyget och delta i vissa resor

# Flervalsfråga 9

9) Du är engagerad medlem i Föreningen Minsveparen M 20 om

158 responses



# Kommentarer till fråga 9. 1 (3)

Fyller också 100 år 2041

Svårt att göra en bedömning eftersom jag är 86 år och multisjuk

Med tanke på min ålder

Har just fyllt 85 år

...om än inte gammal, dock ej purung...

Beror på hur gammal jag blir (80 år nu)

Stödmedlem även om 10 år

Åldern kanske snart tar ut sin rätt!?

efter 90 fyllda kan det bli lite tryckt med rollatorn..

Minst fem år till

Tyvärr.

Är 81 nu

Åldern?

Så länge jag kan

Se under pkt 8

Om hälsan står bi

Gubben blir inte yngre för varje dag.

Svårt att sja om

ständig medlem

Jag är drygt 80 år,

Om tiden medger.

Så länge jag lever och kan bidra (f42)



# Kommentarer till fråga 9. 2 (3)

Ja, om jag är i livet förstås.

Ingen aning.

Få se om man lever.

Känner inte att jag vill engagera mig men stöttar gärna er fina organisation.

Stödjande

Fortfarande aktiv i FM. Jag kommer i kapp...

Min förhoppning är att på ett eller annat sett vara delaktig i FM 20 så länge jag känner lust och glädje med engagemanget.

Börjar bli till åren, är nog inte med -41

Passiv p.g.a. ålder

Stöd medlem, troligen livet ut.

Se förra komentaren. En åldersfråga.

Så länge man klarar sig upp och ned för lejdarna.

Kanske avlutar pga annan prioriterad verksamhet

Så länge jag lever. Är 81

Stödjande 77-åring

Fick veta om M20 för fyra år sedan.

Ständig medl.

Så länge jag håller mig på benen....

Så länge jag lever och där finns det osäkerheter

är nästan 80

# Kommentarer till fråga 9. 3 (3)

Min ålder gör att jag överväger att gå ur

Fyller 80 år i sommar

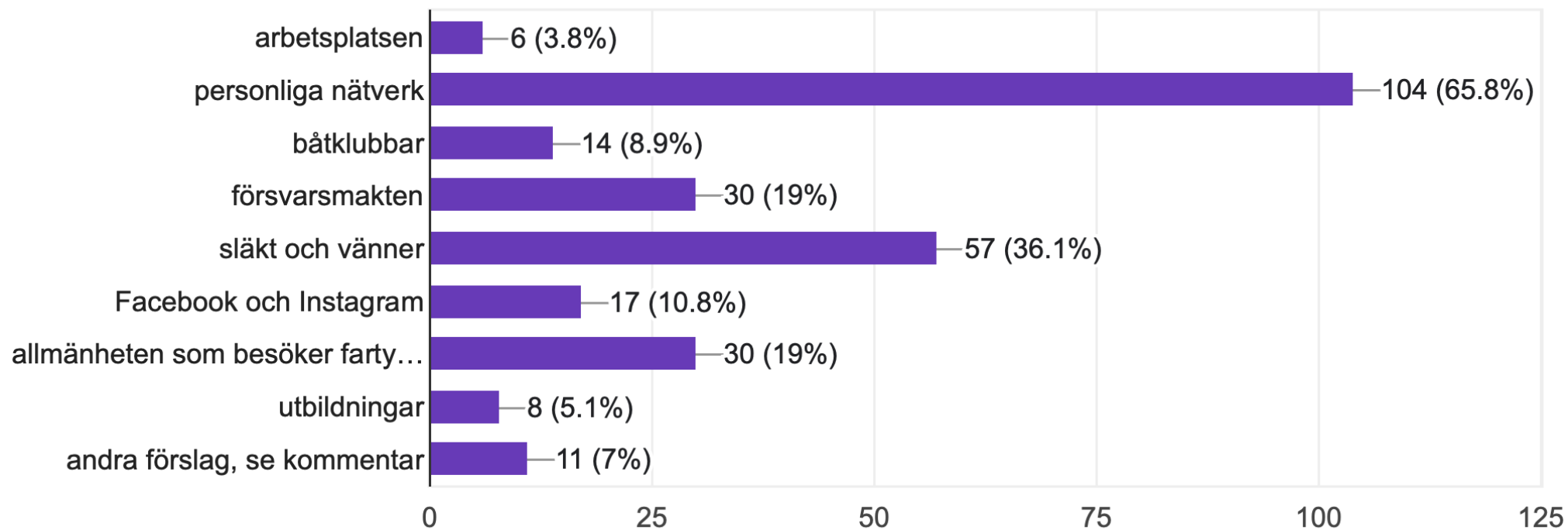
Ålder och hälsa avgör

Jag är stödmedlem och har ingen ambition att engagera mig i föreningen.

# Flervalsfråga 10

10) Du finner nya medlemmar till Föreningen Minsveparen M 20 på och genom:

158 responses



# Kommentarer till fråga 10. 1 (1)

Se svar 8-9

och SVK

Är gammal sjökapten från handelsfottn

Flytande båtmässor eller evenemang Typ hannens dag, nynäs, waxholm nyköping etc

Genom att intressera andra medlemmar i Flottans Män att även bli medlemmar i M20.

Sjövärns kåren, där jag är engagerad idag och även bland gamla vpl-kamrater från Svepstyrmansutbildningen

Stockholms Sjöofficerssällskap

SOSS

Ganska okänt fartyg på dessa breddgrader.

Se svar fråga 8

Inte alls

På gatan, i affär'n eller på tåget och bussen när, understundom, nyfikna medborgare frågar vad "'Minsveparen M 20" på kepsen på knoppen är för något.

Jag söker inte nya medlemmar.

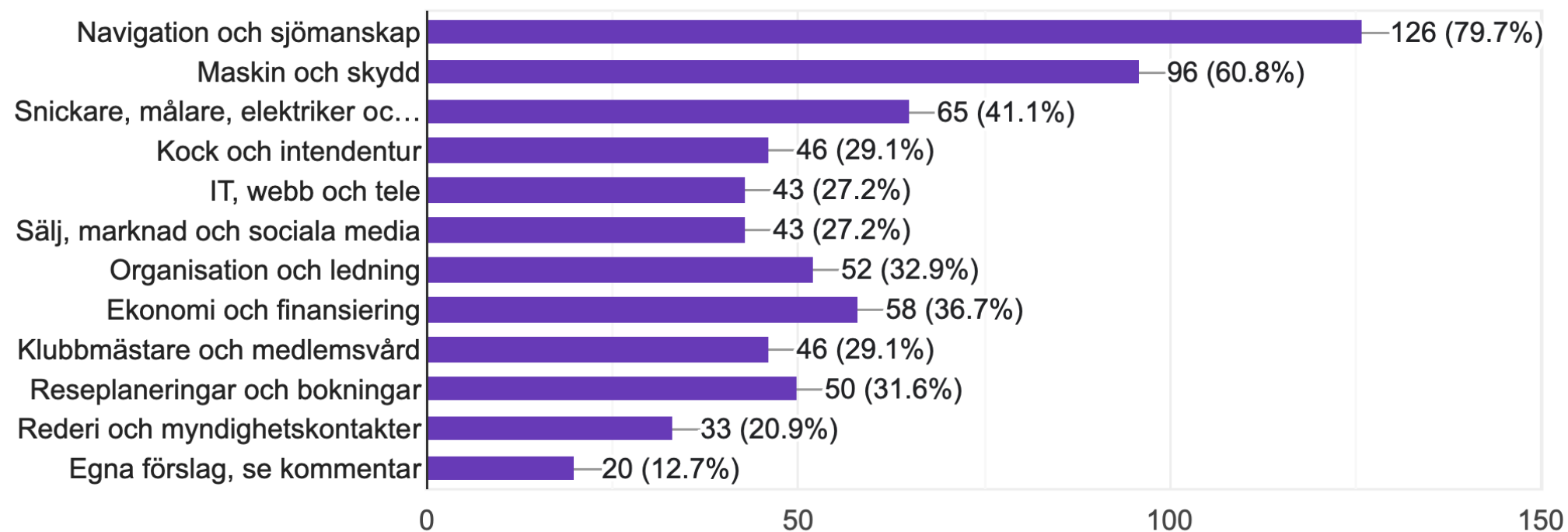
Ej aktuellt. Se ovan

Jag finner inga nya medlemmar

# Flervalsfråga 11

11) Du ser medlemmar med denna kompetens och erfarenhet som bidrager till en framgångsrik förening

158 responses



# Kommentarer till fråga 11.1 (1)

Marinens Motionsgrupp som håller till på FHS

Alla nämnda kompetenser är bra om föreningen besitter i någon form

Svårt att svar, ny som stödmedlem

N/A

Jag förstår inte frågan

Förstår inte frågan

Inom ramen för medlemmar i Flottans Män Göteborg. Det innebär att få av dessa vill vara med i Stockholm för att jobba med M20.

Även (passiva) medlemmar utan kompetenserna ovan, men med ett brinnande intresse för Marinfrågor och för att bevara ett kulturarv

Tyvärr mindre aktiv, se tidigare

Alla kompetenser behövs

Folk med stor dyk kompetens.

Lättare om an är bosatt i Stockholm

Jag vet inte om jag riktigt förstår frågeställning under denna punkt. Alla punkter med ovanstående punkter borgar bidrager för en framgångsrik förening. I mitt fall är jag numera den enda (överlevande personen ) i min bekantskapskrets som sannolikt har ett sådant maritimt intresse som uppfyller/omfattar M 20,s ändamål och inriktning.

alla

Svårtydbar fråga. Menar frågeställaren att man (jag?) måhända kan "se" och peka på andra medlemmar som besitter några av ovan nämnda kompetenser men som idag inte används för föreningens bästa?

Alla kompetenser blir jättebra.

I den mån säker är det alla kompetenser

Inget

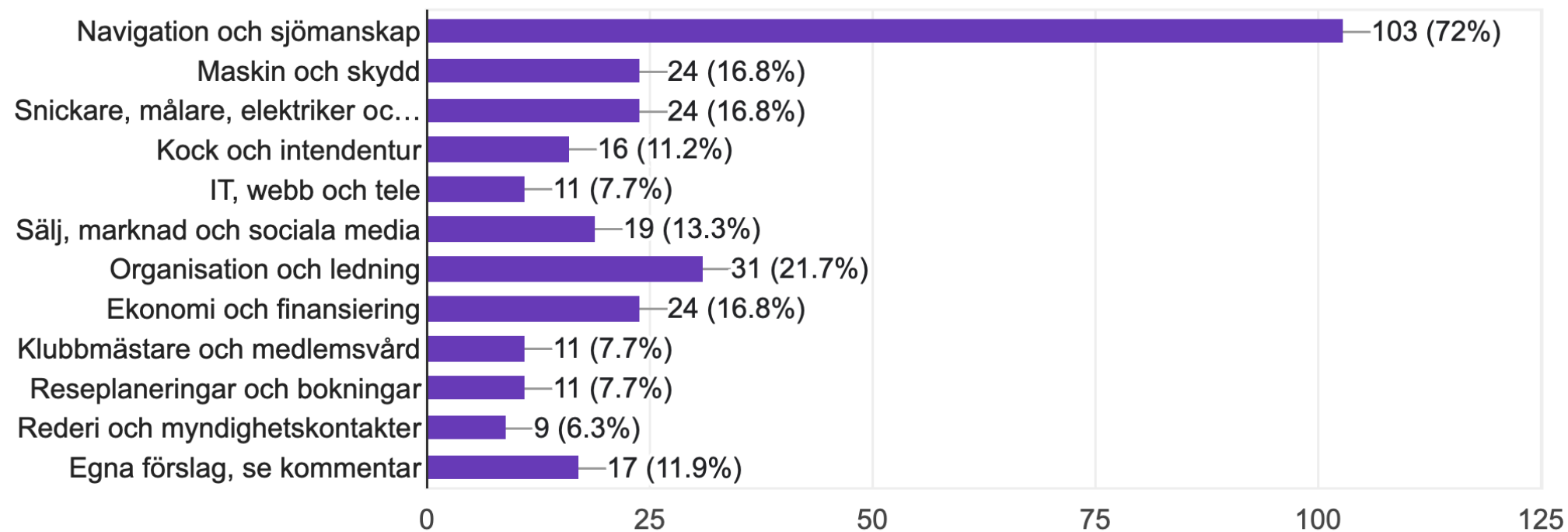
Se ovan

Sponsorer

# Flervalsfråga 12

12) Du har själv följande kompetens och erfarenhet som kan bidra till en framgångsrik förening

143 responses



# Kommentarer till fråga 12. 1 (2)

Jag tar gärna uppdrag inom fotografi (stillbild, ej filmning)

Min kompetens har fallit för åldersstrecket

Inget särskilt

Begränsad p g a ålder

bokförläggande

Önskar er lycka till

Se pkt 8 ovan

Ovan ang snickare mm: Wannabe!

Eftersom inte bosatt där fartyget finns, så svårt att vara aktiv. Bidragit till underhåll.

Jag är överårig och bidrar nu endast med medlemsavgiften

För egen del så är ålder och bostadsort det som gör det mindre sannolikt att jag kommer att delta aktivt under kommande decennium.

Se svar på fråga 9

Måste man vara sjöofficer för att bli medlem om man har kompetens som är nämnt i fråga 12)?

Hyfsad sjömansskap, ställer gärna upp när det behövs någon form av hjälp.



# Kommentarer till fråga 12. 2 (2)

Har bidragit ekonomiskt

Händig o dyk kompetens.

Se punkt 8 ovan.

Gammal pensionär nu

Se ovan. Pga andra engagemang blir min roll mest ekonomisk stöttning

Inget mer för närvarande

Inget

Se ovan

Som sponsor

# Egna kommentarer och förslag. 1 (3)

Jag uppskattar alla er entusiaster. Jag betalar gärna medlemsavgiften och kanske åker med en tur (igen).

Bra initiativ. Hoppas att enkäten gör nytta

Fler medlemsresor, 1 upp till 3-4 dygn Medlemsräffar med intressanta ämnen

Kämpa på! Ser fram emot någon tur på östkusten under 2025. Med vänlig hälsning, Peter Bergegårdh.

M20 skulle må bra av att koma ut mer på medellånga färder i Stockholms norra och södra skärgård.

Fartyget kräver engagerade medlemmar. Dagens medlemmar har väl en förankring i gamla minsvepare. Jag från fiskesmackarna. Hur går det när vi och våra erfarenheter och minnen dör ut? Går det att rekrytera entusiaster från dagens Sjövärnsskåren? Lycka till med sammanställning. Ulf Birath

Tack för en trevlig och välskött förening

Fantastiskt att föreningen efter inledande framgångar har lyckats stabilisera föreningen, hålla M 20 i prima skick och vinna yngre krafter. Bravo!

Tack till alla nu aktiva!

Gott jobb, på min ära!

Lite längre kurser (jfr t ex Svenska kryssarklubbens seglarskola för ungdomar, samt i samarbete med t ex sjövärnsskåren i praktisk navigation och sjömanskap, maskin och skydd (underlag för t ex "fartygsbefäl klass", och motsvarande avd maskin och skydd (maskin befäl klass 8, eller motsvarande) om beläggningen tillåter.

Bjuda in mer allmänhet till visnings-/ provtur

Medlem kan rekryteras bland Sjövärnsskårens medlemmar.

Jag är nöjd med att vara medlem för att stödja verksamheten och har inte riktigt tid med att delta ombord eller i aktiviteter, men är likväl nöjd medlem.

Har just nu inte tid att engagera mig i föreningen men ser det som viktigt att vara medlem.

Vidareutveckla "turerna". Om möjligt är rundresan (Sthlm - Sthlm, via Göta Kanal) säljande.

Hoppas enkäten kan ge föreningen nyttiga kunskaper om hur föreningen, och M20!, överlever i många år framåt.

Bra idé med denna enkät som upprepas varje år.

Bra enkät. Bland de bättre jag sett. Svårt att komma med några ytterligare "kloka" synpunkter.

# Egna kommentarer och förslag. 2 (3)

Marknadsför föreningen mer utanför FM (RO/YO mfl) om ni söker fler medlemmar

Bra med medlemsenkät.

Stort tack till alla som gör något, även enkäten.

Jag kommer fortsatt att ekonomisk, genom medlemsavgifter att stötta föreningen. Dessutom ställer jag mig inte främmande att , om så av nöden skulle inträffa , att ytterligare stötta föreningen ekonomiskt. Likaså skulle jag mycket väl gärna hjälpa till med stödinsats/"arbetskraft" när så anses nödvändigt, dock med den reservationen som framgår av min Punt 8 ovan.

vi som av olika anledningar stödjer mest genom att betala medlemsavgiften hade vissa svårigheter att hitta passande svarsalternativ på några frågor (bor utomlands)

Glöm inte väst-och sydkusten. De historiska båtarna koncentreras till ostkusten vilket inte är bra

Att M20 är stationerad på västkusten några månader per år .Maritiman ser gärna att M20 ligger i Gbg.

Fortsätt med ert berömvärda arbete med att hålla förening och fartyg godkänt i framtiden

Ökad samverkan med övriga museifartyg. Marknadsför möjligheten att erbjuda marint mässliv för andra. Flottans män, SOSS.

Skall föreningen överleva till M20's 100årsdag behövs nyrekrytering och gärna underifrån - sök ur homogena grupper med marin anknytning

En stor eloge till de som engagerar sig och gör ett fantastiskt arbete!

Långa regelbundna uppehåll på Västkusten med fartyget skulle innebära att jag med flera enklare skulle kunna bidra till fartygets framtid.

Som boende i Mölnlycke, alltså i Västsverige, är det svårt att vara aktiv mer än vid seglatser. Jag var ombord hösten -24 tillsammans med ett gäng röjdykare, därav medlemskapet. I år ser jag mitt medlemskap mer som "främjare". Hälsningar hans H.

Ni, styrelsen gör ett fantastiskt jobb. Kämpa på!!

# Egna kommentarer och förslag. 3 (3)

Generellt skulle jag kunna aktivera mig mer med M20 men då hon ligger i Stockholm större delen av året så blir detta förstås en begränsning. Kanske kan det utvecklas när man blir pensionär!

Då jag inte bor i Stockholm är min närvaro dålig.

Enkäten är för mycket inriktad på aktiva medlemmar. Utöka frågorna till passiva medlemmar

Jag vill helst slippa enkäter.