

## M 20 Rivstartar 2023!

Tidig morgon dockade M 20 in den **3 maj** tillsammans med M 21 och M 22 i Beckholmsdockan.

En "Världshistorisk" händelse i sig. Aldrig har tre M-båtar dockat in samtidigt!

Med inplanerade arbeten som axeldragning (Sb), propellerputsning, ekolodsgivarbyte, bottenmålning och Transportstyrelsens mellanbesiktning (36 mån) med bottenbesiktning dockade vi sedan ut den 9 maj.

Under liggetiden i dockan genomfördes den **5-6 maj** utbildning för 11 hugade potentiella mönstrings-bara besättningsmän. Sjukvård, brandteori med praktik, överlevnadstekniker m.m.

Parallellt genomförde vår skeppsläkare Eric Jannerfeldt läkarundersökning av 13 pigga adepten.

Direkt efter utdockningen den **9 maj** genomfördes med blivande FC:ar, i strålande sol, ett första praktikpass med förtöjningsövningar och MOB-övningar (Man Over Board) i Hammarbykanalen och utanför Djurgårdslandet.

Den **11 maj** hade vi informationsträff ombord för Sjöhistoriska museets guider på Museipiren. Mycket intresserade, nyfikna och frågvisa deltagare värnar om god informations spridning om och visning av "vårt" fartyg M 20.

Den **12 maj** återkom våra årliga charterresenärer från OJS, Odontologiska Jaktsällskapet, för sedvanlig tur på Stockholms Ström, Hammarbykanalen och via Nacka Strand.

Den **13 maj** genomförde Sjöskolan Beckholmen maskinistutbildning, klass 8, ombord i M 20:s maskinrum för intresserade elever.

Närmast på "att göra-listan" står kontroller av fartyget, EKAN, EgenKontroll Av fartyg i Nationell fart) och utvändigt målning från flotte av bordläggningen ovan vattenlinjen så att hon blir fin inför vårt deltagande i Strängnäs den **6 juni**; Sverige 500 år och Kungen 50 år på tronen. M 20 lär bli det enda Örogsfartyg som närvarar vid detta historiska firande på Nationaldagen!

Vi upprätthåller sannerligen målet att ha ett i allra högsta grad levande museifartyg.

Sverige mest mobila museum!

GMV/Åke F

