



Föreningen M 20 Verksamhetsberättelse för år 2022



M 20 vänner och skeppskamrater!

Jag vill tacka alla för era insatser för att bevara, använda och visa vårt marina kulturarv i form av museifartyget M 20. Trots en fortsatt epidemi och krig i Ukraina lyckades vi genomföra ännu ett fantastiskt verksamhetsår 2022.

- *Bevara fartyget.* Många medlemmar gör stora insatser för att underhålla och rusta fartyget. M 20 är i idag i ett mycket gott sjögående skick. Vår ambition är att hon skall bevaras minst till 100-årsdagen den 1 april 2041!
- *Använda fartyget:* Förutom ett flertal medlemsresor och charterturer har föreningen har fortsatt med en satsning på ungdomar. Vi genomförde en tvådagars ungdomsutbildning i Stockholm samt en resa med ungdomar till Gålö i september.
- *Visa fartyget:* Som enda örlogsfartyg deltog M 20 i firandet av Marinen 500 år i Söderköping den 7 juni. M 20 reste även till Karlskrona i augusti för Marinen 500 år. Vid hamnbesök och vid hemmahamnen i Stockholm visas fartyget regelbundet under rubriken "Öppet Skepp". Under sommaren besökte fartyget 33 hamnar och hade närmare 400 passagerare ombord samt visningar för flera tusen personer.
- *Medlemmar:* Föreningen har under året haft en fortsatt positiv medlemsutveckling. Antal medlemmar per sista december var 347, en ökning med 32 eller 10%.
- *Bidrag:* Föreningen är tacksam för fortsatt stort stöd från både fonder, stiftelser och privatpersoner. Föreningen M 20 har för första gången blivit tilldelad ett statligt bidrag för kulturarvsarbete av Riksantikvarieämbetet. Bidraget avser vårt projekt "Öka delaktigheten och tillgången till det marina kulturarvet och kulturlivsarbetet".

M 20 sjöresor 2022

Antal gångdagar:	43 dagar
Antal hamnar:	33 styck
Tillryggalagd distans:	1 350 M
Antal mönstringsdagar:	159 dagar
Antal Passagerare:	385 styck

Föreningen M 20
Carl Anders Torelm
Ordförande



Medlemsresor 2022

Under året har Föreningen ordnat ett antal medlemsresor i Stockholms skärgård bland annat till Fisksätra varv med guidad visning av renoveringen av Plymbygget Princess Svanevit och turer i Vasas kölvatten och genom Skurusundet/Baggensstaket. Fartyget har även använts vid kaj bland annat för samkväm, föreningsträffar, mottagningar, middagar och mässliv. Fartyget erbjuder en fantastisk möjlighet att uppleva en historisk marin miljö mitt i Stockholm.

Den 3 september var M 20 följbåt vid en historisk händelse - den ångdrivna Vedettbåten Sprängarens provtur efter 12 års renoveringsarbete med bland annat återupplivande av den ursprungliga ångmaskinen. Efter 45 år går Sprängaren nu för egen maskin! Provturen gick bra och Sprängaren kunde genomföra sin premiärtur utan incidenter.

Marinen 500 år



M 20 deltog som enda örlogsfartyg tillsammans med röjdykarna vid det högtidliga firandet av Marinen 500 år i Söderköping. På vägen från Stockholm samövade M 20 med sjöräddningen genom att rädda nödställda från fartyg till sjöss. Övningen ägde rum utanför Gålö och gick bra. Figuranten vinschades helskinnad upp till helikoptern. M 20 gick först till Vadstena och fungerade som följbåt till Röjdykarnas jubileumsrodd genom Göta kanal. M 20 anlände till Söderköping den 6 juni och höll ett mycket uppskattat Öppet Skepp med närmare 200 besökare ombord. På morgonen den 7 juni ägde den officiella minnesceremonin rum. En svensk örlogsflagga roddes av röjdykarna till kajen i Söderköping där M 20 låg. M 20:s besättning deltog sedan i flaggparaden. Vi använde för första gången vår nya svenska fana och tågade tillsammans med Marinens musikkår ned till Fiskartorget i Söderköping där en minnessten avtäcktes. Ceremonimästare var Örlogskaptan Johan Mehlin. Allt var mycket högtidligt, minnesvärt och festligt. Efter avslutad ceremoni tågade vi tillbaka till M 20. Därefter avgick M 20 mot Arkö och vidare mot Nynäshamn och Stockholm.

Föreningen M 20 ställde även samtidigt ut i ett tält i Galärvarvsparken den 4–5 juni när Marinen firade 500 år på Djurgården i Stockholm.

I augusti reste M 20 till söderut för att delta i firandet av Marinen 500 år i den gamla Örlogsstaden Karlskrona. På nedresan hyrdes fartyget av "Kamratföreningen 1974 års reservofficerare, alias Grabbarna Boys" för färden Stockholm-Karlskrona. I Borgholm besöktes vi av Ölandsbladet, som hade M 20 som toppnyhet. M 20 stannade till utanför Kalmar och hade en minnesstund för vår kamrat Anders "Håkis" Håkansson. Håkis var initiativtagare till Föreningen M 20 och Föreningens första ordförande. Under helgen 13–14 augusti låg M 20 förtöjd bredvid T 38 vid Marinmuseum i Karlskrona och hade "Öppet Skepp" för allmänheten samt erbjöd sjöturer med passagerare.



Besök ombord

Svenska Kryssarklubbens Motorbåtskommittén (MBK) arrangerade en guidad visning på minsveparen M 20 söndagen den 27 mars 2022. Besöket gav upphov till diskussioner om veteranföreningars gemensamma utmaningar. M 20 fick också besök av Flottans Mäns grupp "Knopar & Stek" som träffas varje torsdag för samvaro och sjömansarbeten. M 20 bjöd på ärtsoppa och pannkakor och Flottans Män hjälpte M 20 med att besläå vajerändar på mantågen med tjärad märling. Det blev både snyggt och säkert!

Utbildningar

Under valborgsmässohelgen genomförde vi vår första utbildning av ungdomar ombord på M 20. Ett tiotal ungdomar i åldern 12–26 år samlades ombord i två dagar under ledning av våra duktiga ungdomsledare. Målsättningen med utbildningen är att ungdomarna ska lära känna fartyget och efter genomförd utbildning fungera som rorgångare och däckspersonal. Utbildningen avslutades med en kortare sjötur där kunskaperna omsätts i praktik. Ungdomarna var mycket nöjda och allt fungerade väl ombord. Helgen avslutades med att alla ungdomar fick ett M 20 diplom som bevis för att de med berömt godkänt genomgått utbildningen. Ungdomssatsning fortsatte med en resa till Gålö-basen och Veteranflottiljens allmänhetens dag "En dag i Paradiset, EDIP" den 9–11 september.

Under veckoslutet 5–8 maj genomförde M 20 tillsammans med Sjöskolan på Beckholmen en Kustskepparutbildning. Sex kursdeltagare gick teoriutbildning i land torsdag-fredag. Sedan följde praktisk navigationsutbildning ombord på M 20 under lördag-söndag. En mycket lyckad utbildning med nöjda och välutbildade deltagare! Vi har även ett samarbete med Sjöskolan när det gäller utbildning till Maskinbefäl klass 8 där M 20 maskinrum används för praktiska övningar.

Fartyget

För att kunna bibehålla M20 i det utmärkta skick hon nu befinner sig i behövs kontinuerlig omvårdnad. Men med många frivilliga händer blir det en hel del gjort. Vi genomförde bland annat följande underhåll: "Vård av fartyg", VAF söndagen den 27 mars med stor uppslutning med ett 15-tal medlemmar. Vårrustning den 9–10 april. Fortsatt upprustning av fartyget och förberedelser för årets sjöresor. Under året har vi bland annat uppgraderat vår navigationsutrustning med ny GPS, nya fendertar runt hela fartyget, nya mattor i alla utrymmen, ny högtalaranläggning en så kallad "Order-Radio-Anläggning, ORA", nya kasttåg samt nya Vepor på halvdäck "Minsveparen M 20 – Sjöhistoriska museet".

Tyvärr råkade vi ut för några mindre incidenter under året. Vid losskastning i Kalmar råkade M 20 studsas in i en brygga och skada kommunens båttvätt. Incidenten är ett försäkringsärende. Vid färd genom Baggenstaket på väg med elever till Gålö fick vi en mindre grundkänning. Tack vare insatser från några av våra medlemmar tillika röjdykare kunde vi undersöka undervattnet och konstatera att endast ett propellerblad blivit stukat. Reparation kommer ske i maj 2023 vid dockning på Beckholmen. Föreningen som redare för Fartyget försöker lära av dessa incidenter. Åtgärder har vidtagits för att undvika liknade i framtiden.



Medlemsutveckling

Föreningen har under året haft en fortsatt positiv medlemsutveckling. Antal medlemmar var vid årets början 315 styck. Antal medlemmar per sista december var 347 styck en ökning med 32 styck eller 10%. Antal medlemmar i Facebookgruppen Minsveparen M 20 ca 1700 styck vilket är en ökning med ca 300 styck sedan 2021. Orsaken till den positiva utvecklingen kan tillskrivas att Föreningen fortsätter att vara mycket aktiv samt syns och hörs mer.

Föreningen

Årsmötet i Föreningen M 20 genomfördes som vanligt i april, men för första gången på två år nu i fysisk form. Mötet ägde rum på Drottning Victorias Örlogshem i Stockholm. Gästtalare var huvudförfattaren till årets bok *Vår Marin 500 år*, C-G Dahl. Ett drygt 20-tal medlemmar deltog. Även höstmötet i november genomfördes fysiskt med drygt 30 medlemmar. Gästtalare var Örlogskapten Gunnar Möller som höll ett spännande föredrag om kvarblivna minor i Östersjön. Under de båda världskrigen fälldes upp emot 165 000 minor i Östersjön och Västerhavet. Cirka 40 000 minor bedöms finnas kvar än idag!

Vid årsmötet utsågs föreningens förtroendevalda. Ordförande Anders Torelm valdes vid årsmötet 2021 för en period av 2 år och sitter kvar ytterligare 1 år. Anne-Sofie Eriksson, Per-Anders Emilson och Tomas Kilström omvaldes för en period om två år. Nyval av Tommy Carlsson nyvaldes för en period av två år. Övriga ledamöter Göran Algernon, Richard Låftman och CG Wahlin valdes vid årsmötet 2021 för en period av 2 år och sitter ytterligare 1 år. Michael Berlin och Svante Hagman omvaldes som revisorer för en period om 1 år. Malin Harström omvaldes som sammankallande och Michael Zell som ledamot i valberedningen, båda för en period om 1 år. På Föreningens höstmöte i november beslöts att hålla medlemsavgiften oförändrad även för 2022 samt tillstyrkes styrelsens förslag till stadgeändring. Stadgeändringen berör bland annat Föreningens ändamålsparagraf och skall föreläggas nästa årsmöte för andra godkännande.

Åke Foghammar som hade avböjt omval avtackades för lång och trogen tjänst. Åke har tjänstgjort i styrelsen i närmare 15 år och varit fartygsansvarig under många år. Dessutom har han varit en mycket uppskattad fartygschef vid många av M 20:s resor. Styrelsen framförde sitt tack och meddelade att Åke Foghammar tilldelats Föreningen M 20 nyinstiftade hedersbetygelse "Hedersbordet".

Sjöhistoriska museet

Vårt samarbete med Fartygets formella ägare Sjöhistoriska museet fortsätter att utvecklas positivt. Ett förtroendefullt samarbete och positiva kontakter med museets ledning samt inte minst ett bra samarbete runt allt praktiskt med museets personal på museipiren. Föreningen deltog med erfarenhetsutbyte om vår utbildningsverksamhet i museets "Fartygsforum" den 16–17 oktober. Nytt utställningsmaterial i form av skärmar att sätta upp i mantågen togs fram under året. Vi genomförde en utbildningskväll om Fartyget M 20 för museets guider som arbetar på museipiren.

M 20 i media

Under 2022 har Föreningen fortsatt med sin satsning på att sprida information om fartyget M 20 och Föreningen M 20:s verksamhet i media. Vi har bland annat skickat ut pressrelease om Marinen 500 år. Resultatet har blivit ett femtal tidningsartiklar. På Facebook och på Föreningens hemsida har vi publicerat ett tjugotal marinhistoriska inlägg om M-båtarna i vår serie "Veckans M-båt".



Bidrag & donationer

Föreningen är tacksam för fortsatt stort stöd från både fonder, stiftelser och privatpersoner. Glädjande nog har bidrag och donationer kommit från många håll bland annat från Konung Gustav VI Adolfs fond för svensk kultur, Stiftelsen Stockholms Grosshandelssocietet (Stockholms Borgerskap), Ångfartygs-befälhavaresällskapet (ÅB), Veteranbåtsflottiljen samt många medlemmar och privatpersoner. Föreningen M 20 har dessutom för första gången blivit tilldelad ett bidrag för kulturarvsarbete av Riksantikvarieämbetet! Bidraget på 42 000 kr avser vårt projekt "Öka delaktigheten och tillgången till det marina kulturarvet och kulturlivsarbetet".

Föreningen M 20 har tilldelats en av årets fanor av Stiftelsen Sveriges Nationaldag. Fanan delades ut av Stockholms Landshövding Sven-Erik Östergren vid en ceremoni på Tessinska Palatset i Stockholm. Föreningen M 20 representerades av Göran Ringqvist och Per-Anders Emilsson. Vi är glada och hedrade över denna paradfana som kommer att finnas ombord på M 20. Första användning blev den 7 juni, vid den officiella minnesceremonin för Marinen 500 år i Söderköping.

Ekonomi

Efter två ekonomiskt utmanade år med Corona-restriktioner och omfattande renovering av stäv och förskepp så blev 2021 ett positivt verksamhetsår. Den operativa verksamheten visade ett överskott och de investeringar och inköp som genomförts har finansierats genom externa bidrag och donationer. Glädjande nog slutade året med ett resultatöverskott om 160 000 kr och likvida medel uppgick till 940 000 kr varav 241 000 i reparationsfonden. Föreningen ekonomiska ställning är fortsatt stark och vi har en stabil grund för verksamheten. Föreningens bokslut finns på Föreningens hemsida: www.minsveparen.se



Om M 20

Minsveparen M 20 är ett träfartyg som konstruerades av Jac Iversen och byggdes 1941 på Plyms Neglinge varv i Saltsjöbaden under brinnande krig. Efter lång och trogen tjänst hos svenska flottan hotades M 20 av utrangering eller skrotning. Fartyget räddades till eftervärlden i april 2005 av den nybildade Föreningen M 20. Fartyget ägs idag av Sjöhistoriska museet. Föreningen M 20 sköter allt underhåll, bemannar och driver fartyget helt på ideell basis. Minsveparen M 20 är K-märkt av Sjöhistoriska museet och klassat som traditionsfartyg av Transportstyrelsen. Fartygets hemmahamn är Stockholm vid Museipiren nära Vasamuseet. Föreningen M 20 har ca 330 medlemmar och välkomnar alla som vill stödja arbetet med att bevara museifartyget M 20.

Fortsatt insamling

Att hålla M20 i gott sjögående skick är en krävande uppgift som förutom hängivet arbete från medlemmarna kräver stora pengar till underhåll och reparationer. Vi fortsätter därför med vår insamling till M 20. Syftet med insamlingen är att kunna underhålla och reparera M 20 så att hon kan bevaras som sjögående museifartyg. Vi har för närvarande cirka 240 000kr i vår reparationsfond. Vårt mål är att skapa en fond med 500 000kr inför kommande arbeten.

Donationer och bidrag mottages tacksamt: Swish 1233 0311 68 eller Bankkonto 6927-143 231 928

Mer info

Hemsida www.minsveparen.se

E-post: kontakt@minsveparen.se

Besök: Fartyget M 20 finns normalt vid Museipiren på Galärvarvet i Stockholm