



FÖRENINGEN
M 20

Föreningen M 20 Verksamhetsberättelse 2020



Summering

2020 har verkligen varit ett annorlunda år. Det började så lovande med stora planer för årets verksamhet och sjöresor både när och fjärran. Vi rustade M 20 under våren och dockade in på Beckholmen i april för målning, besiktning och reparationer på däck. Men så slog Coronastormen till och drabbade landet hårt och skoningslöst. Även Föreningens verksamhet blev lidande och vi tvingades ställa in det mesta av vår normala verksamhet.

M 20 blev liggande vid kaj över sommaren och när sedan Sjöhistoriska Museet stängde museipiren för besökare kändes M 20 tom och övergiven. Våra intäkter minskade med 90% och antalet besökare minskade från ca 3000 under 2019 till ca 300 under 2020. Men under hösten repade vi nytt mod. Vi invigde vår Marinhistoriska utställning och genomförde en uppskattad skärgårdsseglat.

Insamlingen för att Rädda M 20 satte också full fart. Genom aktiv publicering av pressreaser, artiklar och inlägg på sociala media har vi fått en bra respons och stort genomslag i media. Vi har ökat antalet följare på Facebook och sett en stark tillströmning av nya medlemmar. Vi har under 2020 fått 34 nya medlemmar, vi hälsar dem alla välkomna och hoppas kunna se alla ombord under 2021. Vår förhoppning är att vi skall kunna återuppta vår sjögående verksamhet under 2021 och planer finns för en seglat genom Göta Kanal. Mer info kommer snart!

Men under tiden pågår reparationerna av M 20 i Västra Dockan på Beckholmen. Stäven av ek skall bytas, laskar skall tätas, mahognybord i fören skall bytas och inredningen i skansen skall byggas upp igen. Den 12 April 2020 dockar vi ut förhoppningsvis med en nyrenoverad och sjösäker skönhet, beredd att fira sitt 80-års jubileum! M 20 sjösattes ju i Neglinge 1941. Vår insamling har under 2020 gett drygt 800 000kr vilket vi är väldigt stolta och tacksamma över. Det fattas dock en bit till vårt mål om 1Mkr och vi fortsätter därför vår insamling. Trots Coronastormen känner vi optimism och framåtanda.

Föreningen



FÖRENINGEN M 20

Årsmötet i Föreningen M 20 genomfördes som vanligt i april men i en ny digital form. Närmare 80 medlemmar deltog i den digitala omröstningen. Det innebär ett rekord i antalet deltagare i Föreningens möten och aktiviteter. Styrelsen är glad över det stora engagemang och intresse som visats. Digitala möten har sin fördel då många kan delta oberoende av bostadsort men vi saknar alla självklart kamratskap och umgänge.

Föreningsmötet fastställde ändringen av §4 i Föreningens stadgar beträffande införande av ungdomsmedlemskap för andra gången och därmed träder ändringen i kraft. Föreningen avtackade Claes Enquist som avgick som skattmästare ur styrelsen efter drygt 7 år. Claes har på ett förtjänstfullt sätt skött och redovisat Föreningens räkenskaper under alla dessa år och bland annat bidragit till att sanerat ekonomin samt skapat en positiv driftsbudget. Föreningen tackar även Lennart "Caggen" Cagnell som avgår ur valberedningen efter många års insatser för Föreningen. Lennart har varit mycket delaktig i att staka ut Föreningens nya kurs mot framtiden under devisen "M 20 Credo". Till ny ledamot i styrelsen valdes Anne Sofie Eriksson och till ny ledamot i valberedningen valdes Malin Harström. Övriga förtroendevalda är oförändrade.

Marinhistorisk satsning

Föreningen har under året inlett en marinhistorisk satsning. Vi vill dokumentera, presentera och sprida kunskap om fartygets spännande historia och minsvepningens betydelse för Sverige. Under en ceremoni den 1 september på Museipiren vid Wasavarvet invigde Sjöhistoriska museets chef Mats Djurberg och Föreningens ordförande Anders Torelm en marinhistorisk utställning om minsvepning och M 20:s historia.



Syftet med utställningen är att levandegöra den svenska marina historien kring sjötransporter och minsvepning. Utställningen är mobil och finns ombord på M 20. En del av utställningen



FÖRENINGEN M 20

handlar om fartyget och dess historia. En annan del tar upp det lömska minkriget och efterkrigssvepningarna. Fartygets insatser under andra världskriget med bland annat räddningen av danska judar över Öresund beskrivs också. Utställningen kommer visas för allmänheten både vid Museipiren och vid Fartygets olika hamnbesök. Efter invigningen genomförde vi en av årets få sjöturer med en veckolång tur i Stockholms skärgård. Under M 20:s rundtur i Stockholms skärgård ställdes utställningen upp såväl på Söderarm, Sandhamn, Bullerö och Gålö.

För att ge en fördjupning inom de områden som berörs i utställningen har Föreningen även nu tagit fram en marinhistorisk artikelserie. De första två artiklarna har publicerats under året och fått stor spridning och uppskattning. Resterande artiklar planeras att publiceras under 2020: 1. Minsveparen blir till 2. Minor och minsvepning 3. M 20 genom historien 4. Flykten över Öresund 5. Museifartyget M 20 .

I samband med Föreningens digitala höstmöte i november hölls ett uppskattat digitalt marinhistoriskt föredrag om bakgrunden till sjöminan och minsvepningen. Även Fartygets tillkomst och tidiga historia berördes. Föredraget hölls av Johan Boström med stöd av Anne Sofie Eriksson och Intendent Fredrik Blomqvist, Sjöhistoriska Museet.

Vårrustning

Vi dockade in med M 20 i västra Bekholmsdockan den 17 april har M 20. M 20 rustades för kommande seglatser. Botten besiktigades och godkändes av Transportstyrelsen, botten och skrovsidorna målades och maskinluckor reparerades. Dock är M 20 begränsad till inre fart tills stäven är reparerad. Det från Italien beställda propellerlagret ("Cutlesslager") fördröjdes dock i leveransen pga. Coronapandemin. Under dockningen gjordes även en planering av reparationen av stäven. Den 20 maj dockade M 20 ut. Två gånger däremellan har dockan fyllts upp och därmed blötlagt skrovet ordentligt så risken för uttorkning i majsolen har därmed minimerats. Efter utdockning och provtur utan anmärkning fick M 20 äntligen åter förtoja vid Museipiren.



M 20 i media



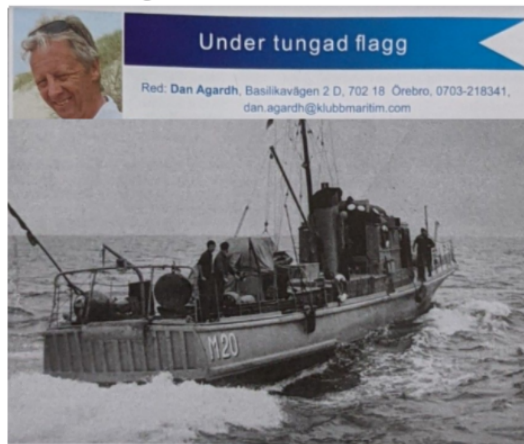
FÖRENINGEN
M 20

Föreningen har under året medvetet satsat på att synas i media för att sprida information och skapa uppmärksamhet kring fartyget. Bl.a. har vi publicerat flera pressreleaser och artiklar genom en presstjänst. Detta har lett till ett fyrtiotal notiser och flera artiklar både i dagspress och i fackpress.

Reservofficeren 3-2020



Båtologen nr 2-2020



Skärgården 10 september 2020



En stor dag



FÖRENINGEN M 20

I dag var en stor dag för Föreningen M 20 och fartyget M 20. Den 19 oktober kl. 09:00 dockade minsveparen M 20 in i Västra torrdockan på Beckholmen i Stockholm. Under de kommande sex vintermånaderna kommer det k-märkta fartygets träskrov att repareras. Projektet är ett samarbete mellan Föreningen M 20, Beckholmens Dockförening och Båthantverkarna på Nya Djurgårdsvarvet. Reparationerna handlar om fartygets skrov i trä; stäven i ek, delar av bordläggningen i mahogny, laskar (skarvar av bordläggningen) samt sudbandet av ek (relingslist). Minsveparen M20 är i övrigt i ett mycket gott sjögående skick.



Insamling

Att hålla M20 i gott sjögående skick är en krävande uppgift som förutom hängivet arbete från medlemmarna kräver stora pengar till underhåll och reparationer. Syftet med insamlingen är att reparera M 20 så att hon kan fira sitt 80-årsjubileum år 2021 i fullgott sjögående skick. Reparationerna sker under vintern i en av de gamla örlogsdockorna på Beckholmen i Stockholm. Kostnaden för reparationerna beräknas till cirka en miljon kr, vilket också är målet för den insamling som pågått under 2020. Vi har lyckats samlat in ca 900 000 kr men det saknas fortfarande pengar till utbyte av sudband mm så insamlingen fortsätter. Föreningen M 20 har gott hopp om att kunna samla in resterande belopp. Alla bidrag stora som små är välkomna.

Beslut av HM Konungen

Hans Majestät Konungen har i brev till Föreningen meddelat att Stiftelsen Konung Gustaf VI Adolfs fond för svensk kultur har beslutat tilldela Föreningen ett bidrag om 60 000kr för utbyte av sudband.



FÖRENINGEN M 20

Kungl. Slottet 26 november 2020



Härmed får jag meddela att Jag beslutat att ur fonden tilldela Eder ett anslag å

60 000 kronor

såsom bidrag till utbyte av sudband på Minsveparen M20.

K584-2020

Föreningen tackar Kungen för hans bidrag som täcker en del av kostnaden för nytt sudband. Gör som kungen och ge ett bidrag till vårt arbete med att rädda M 20!

Rädda museifartyget M 20 och få vackra tavlor



M 20 under gång, 2100 kr



M 20 stillaliggande, 2100 kr

Vår med och bidrag till renoveringen av den unika minsveparen M 20 och få en professionellt inramad akvarellreproduktion i vacker träram (40x32 cm, Brandt ramverkstad). Det finns endast 30 numererade och signerade (Ulf Almqvist) exemplar av vardera motiv.

M 20 byggdes under andra världskriget som minsvepare typ mindre och tjänstgjorde som sådan i svenska flottan fram till 1964. Där efter fungerade hon som försöksfartyg och skolfartyg. När M 20 uttrangerades från svenska flottan 2006 bildades Föreningen M 20 för att, tillsammans med Sjöhistoriska museet, rädda henne från skrotning. Fartygets byggkvalitet är mycket hög, men 90 år i tjänst har satt sina spår - mahognyskrovet behöver renoveras. Genom att köpa en eller flera tavlor kan du bidra till att ett unikt museifartyg bevaras.

Boka din eller dina tavlor via epost kontakt@minsveparen.se. Ange motiv, antal samt leveransadress så skickar vi paket. Fri frakt.

Rädda museifartyget M 20 och tag plats på givartavlan



En meter sudband, 2000 kr

Genom att "förvärva" en eller flera meter sudband (relingslist) kan du bidra till att ett unikt museifartyg bevaras. Det finns bara 70 meter så passa på, först till kvarn. Du slipper ta hand om det fysiska sudbandet men får ditt eget eller din organisations namn bland bidragsgivarna på en inramad tavla ombord på M 20.

M 20 byggdes under andra världskriget som minsvepare typ mindre och tjänstgjorde som sådan i svenska flottan fram till 1964. Där efter fungerade hon som försöksfartyg och skolfartyg. När M 20 uttrangerades från svenska flottan 2006 bildades Föreningen

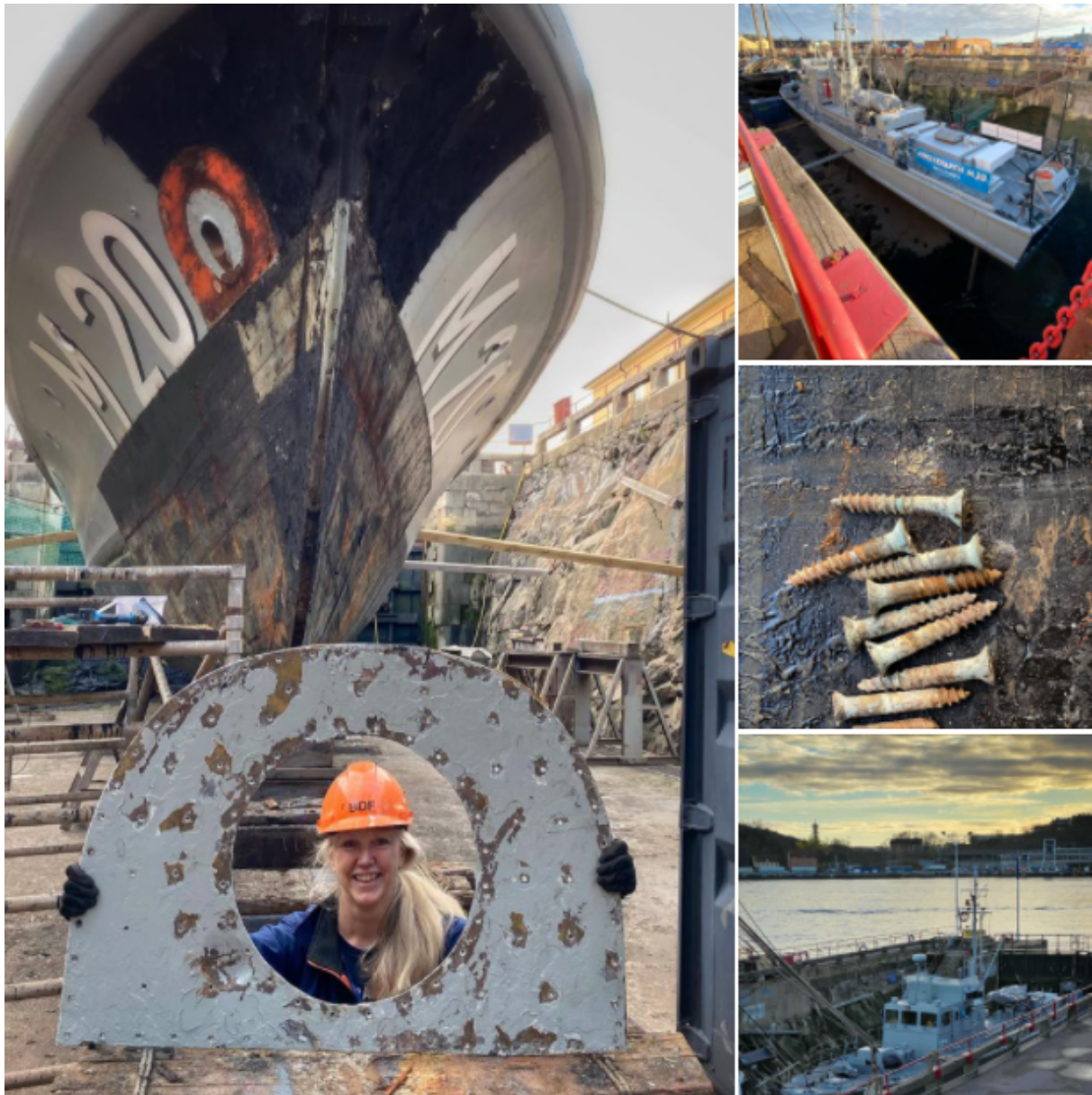
M 20 för att, tillsammans med Sjöhistoriska museet, rädda henne från skrotning. Fartygets byggkvalitet är mycket hög, men 80 år i tjänst har satt sina spår - mahognyskrovet behöver renoveras och sudbanden bytas.

Bidrag mottages tacksamt på Swish 123 303 11 68 eller Bg 5741-6133. Märk betalningen "Sudband" och uppgift om bidragsgivare. Mer information på www.minsveparen.se





FÖRENINGEN
M 20



Mer information

Mer information om Föreningens verksamhet och insamlingen till fartyget M 20 finns på hemsidan www.minsveparen.se Epost: kontakt@minsveparen.se

Donationer och bidrag: Swish 1233 0311 68 eller Bankkonto 6927-143 231 928
Besök: Fartyget M 20 finns normalt vid Museipiren på Galärvarvet i Stockholm