



FÖRENINGEN  
M 20

## Föreningen M 20 Verksamhetsberättelse för år 2021



*M 20 stävar ut i full fart på sin första längre sjötur efter den stora renoweringen. Bilden tagen den 29 juni på Baggensfjärden*

### Summering

M 20 vänner och skeppskamrater! Jag vill tacka alla för era insatser under detta konstiga och omtumlande år 2021. Covid epidemin har vänt upp och ned på mycket och försvårat samvaro och umgänge. Några av oss har också drabbats av sjukdomen. Alla är inte helt återställda ännu. Vi tänker på er. Men vi hoppas att vi snart kan lämna eländet bakom oss och hissa den gula signalflaggan Q: "Mitt fartyg är fritt från smitta och jag begär fri samfärdsel med land"! Trots epidemier och restriktioner lyckades vi genomföra ett helt fantastiskt jubileumsår 2021:

- Under vintern genomförde vi den största reparationen av M 20 sedan ombyggnaden 1993. Mycket har sagts om den stora reparationen. Men låt mig sammanfatta med det gamla ordet "fermitet", arbetet utfördes med stor iver och kraft! Ett fint fartyg är nu rustat för att kunna vara sjögående i minst 20 år till.
- Tack vare donationer och sponsorer så har vi fått en ny skeppsbåt "Gugge" och vi håller just nu på att uppgradera navigationsutrustningen ombord. Och i dagarna fick vi en helt ny uppsättning fendertar.
- Under sommaren framförde vi M 20 i en bejublat jubileumsresa runt Sveriges kuster och genom Göta kanal. Resan blev en fullkomlig "Erikskata" där medlemmar och allmänhet fick möjlighet att uppleva vårt fina fartyg.
- Vi avslutade året med en nostalgisk och festlig jubileumsfest i Neglinge 80 år efter sjösättningen. Många M 20 vänner samlades för att minnas och fira.
- Som en resumé över M 20.s spännande historia så publicerade vi Boken om M 20 "Minsveparen M 20 - 80 år till sjöss i krig och fred". Boken har redan blivit uppskattad och kommer tjäna som ett tidsdokument över fartyget under många år framåt.

Jag är glad och väldigt stolt över allt vi har lyckats åstadkomma under 2021! Stort tack till alla och envar. Snart börjar vår-rustning och planeringen av alla härliga sjöresor med M 20 under 2022!

Carl Anders Torelm  
Föreningen M 20  
Ordförande



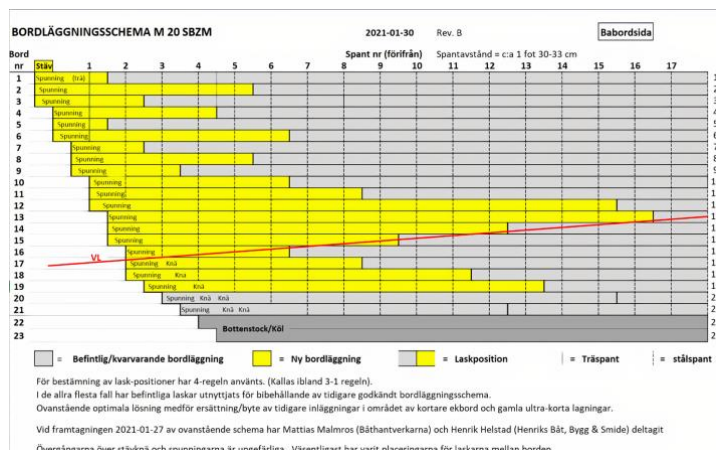
FÖRENINGEN  
M 20

## Den stora renoveringen 2020-2021



*M 20 i Västra Dockan på Beckholmen. Dockan konstruerades av Nils Ericsson och byggdes 1848. Idag sköts dockan ideellt av Beckholmens Dockförening, BDF.*

Den 12 april 2021 dockade M 20 ur Västra dockan på Beckholmen. Under de gångna sex vintermånaderna har det k-märkta fartyget genomgått omfattande reparationer. Luften var fylld av förväntan och spänning. Skulle M 20 flyta och vara tät? En 80-år gammal träbåt som legat i torrdoca i sex månader förväntas läcka. Frågan var bara hur mycket? I början läckte hon ganska rejält och läns pumparna gick för fullt. M 20 förtöjdes vid kaj på Beckholmen och föreningens medlemmar gick vakt och sov ombord de första dagarna. Men efter några dagar så svällde skrovet och blev tätt. Fartyget låg sedan kvar några veckor på Beckholmen för att färdigställa arbeten. Det var sedan dags för en premiärtur i Stockholms skärgård. Det visade sig att allt fungerade perfekt! Fartyget var helt tätt och i gott sjögående skick. Även ekonomiskt blev renoveringen en stor framgång. Totalkostnaden landade inom budget med en avvikelse på mindre än 10%. Det innebär att insamlade medel räckte till renoveringen och att Föreningen M 20 har fortsatt god likviditet. Vi har nu reparerat fartyget M 20 så hon kan segla ut och fira sitt 80-årsjubileum 2021 i gott sjövärdigt skick. Grunden är också lagd för att vi skall kunna nå vår vision att bevara M 20 som ett sjögående museifartyg till hennes 100-årsdag den 1 december 2041!



*Bordläggningsschema för babords skrovsida. Gula bord utbytt mot nya. Röd linje utmärker vattenlinjen. Vertikala streck visar spanten.*



FÖRENINGEN  
M 20

*Förliga skansen: före, under och efter den stora renoveringen.  
Föreningens medlemmar har gjort ett fantastiskt arbete med att återställa skansen i originalskick.*



### Jubileumsresan

Under sommaren genomförde vi en mycket lyckad jubileumsturné runt Sveriges kuster och igenom Göta kanal. Resan avslutades i Stockholm den 1 augusti. Utan några allvarliga haverier tog M 20 våra medlemmar runt Sveriges kust med besök bl.a. på Kungsolms Fort, utlandsbesök i Köge (Dk) och festlighet med Havets läckerheter från Smögen.



M 20 80 år

JUBILEUMSTURNÉ 2021



Antal gångdagar med M 20:	56 dgr
Antal mönstringsdagar för besättning:	282 dgr
Antal passagerare utöver besättning:	535 st
Tillryggalagd distans	1 400 NM
Antal hamnar	40 st

**En unik möjlighet att uppleva Sveriges kuster  
& Göta Kanal !**

**VÄLKOMMEN OMBORD !**  
[www.minsveparen.se](http://www.minsveparen.se)





FÖRENINGEN  
M 20

### Örlogsdagarna 27-29 augusti 2021

M 20 deltog traditionsenligt i Örlogsdagarna som arrangeras av Sjöhistoriska Museet vid museipiren, Galärvarvet, Djurgården. Veteranflottiljen besökte huvudstaden med Rbb Ystad, Tb Spica, Vb Jägaren, flera Mtb och Minsveparen M 21. Fartygen hade "Öppet skepp" 11.00-16.00 varje dag. M 20 gjorde flera uppskattade turer "I Vasas kölvatten" med passagerare från allmänheten.

### Gålö & Märsgarn, september 2021

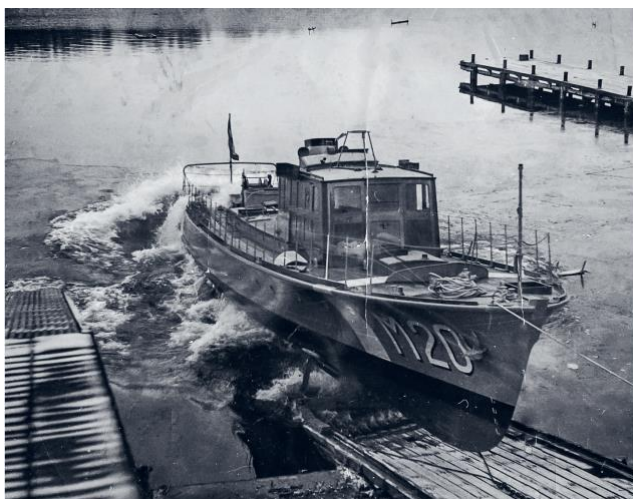
M 20 deltog i "En dag i Paradiset, EDIP" på Gålö den 10–11 september. Ett antal medlemmar seglade M 20 till Gålö där allmänheten bjöds att åka med M 20 och övriga fartyg under lördagen. Ett mycket lyckat publikt arrangemang med många besökare på Gålöbasen. Några MTB gjorde en bejublad passage "näranära" förbi M 20! Besättningen fick också visa på stort sjömanskap genom att förtöja M 20 innanför en trång pirnock, mellan HMS Noradanö och en vassrugge! Jagarolyckan på Märsgarn ägde rum för 80 år sedan, den 17 september 1941. För att hedra minnet av de omkomna och händelsen i stort genomfördes en Minnesceremoni på Märsgarn. M 20 och flera andra fartyg ur Veteranflottiljen gick i kolonn förbi minnesstenen på Märsgarn och hedrade med givakt och passagehonnör. Därefter seglade M 20 tillbaka till Stockholm.

### Jubileumsfest den 1:a December

I vinterkyla gick M 20 till sin stapelplats vid Plyhms varv i Neglinge för att fira sin 80-årsdag den 1:a december. Trots minusgrader blev det efter ett dygn gott och varmt ombord för övernattande besättning. Ett 40-tal medlemmar gjorde jubileumsfirandet trivsamt och gemytligt. Flera deltagare som varit med om M 20:s tillblivelse och starten av Föreningen M 20 fanns närvarande. Hedersgäster var Gerd och Gösta Eriksson som var de sista ägarna till Neglingevarvet. De överlämnade en gåva i form av ett "Plym-block" till Föreningen. Minnestal och anföranden om året som gått avlöste varandra före och efter maten. Tre bildspel visades och finns att se på Föreningens hemsida:

- 1) M 20 80 år – Historik (Anders Torelm)
- 2) M 20 Vinterreparation 2020/2021 (Åke Foghammar)
- 3) Jubileumsresan M 20 80 år (Åke Foghammar)

Återresan med M 20 blev upplevelsemässigt innehållsrikt med dimma, snöglopp och snö på däck. De nyinstallerade nautiska instrumenten gav dock säker kurshållning och fin radarbild.



*M 20 konstruerad av Jac Iversen  
sjösätts på Plyms Neglingevarv  
den 1 december 1941. Vid  
jubileumsfirandet 1 december  
2021 förtöjdes M 20 ånyo på  
samma plats!*



FÖRENINGEN  
M 20

### Boken om M 20

Boken "Minsveparen M 20 – 80 år till sjöss i krig och fred" är framtagen i ett samarbete mellan Föreningen M 20 och Sjöhistoriska museet i samband med Minsveparen M 20:s 80-årsjubileum 2021. Boken ges ut av Attunda Skeppsförlag och omfattar ca 125 sidor och är rikt illustrerad med många unika bilder på M 20 och andra historiska fartyg. Fartyget M 20 har en dramatisk historia och några exempel som lyfts i boken är:

- Räddningsinsatsen av danska judar över Öresund år 1943
- Deltagandet i efterkrigsminsvepningarna 1946–1960
- Undersökningar av den sovjetiska ubåten U 137 i Gåsefjärden år 1981 samt
- Medverkan under den så kallade "Hårsfjärdsincidenten" år 1982.

Dessutom beskriver boken samtliga M-båtars öden fram till idag.

Boken vänder sig inte bara till de hundratals sjöofficerare och sjömän som tjänstgjort på M-båtarna utan till alla som är marinhistoriskt intresserade. Fartygen har en spännande historia och minsvepning är en viktig verksamhet både förr och idag. Genom att följa ett specifikt fartyg genom krig och fred kan vi belysa viktiga historiska skeenden och händelser på ett konkret sätt. Boken trycktes i 1000 exemplar och intresset har varit mycket stort med över 600 förbeställda exemplar. Ett särskilt tack för ekonomiskt stöd till tryckningen riktas till: Sjöhistoriska Samfundet (Sune Örtendahls stiftelse), Kungliga Patriotiska Sällskapet, Sjöhistoriskas Vänner (Föreningen Sveriges Sjöfartsmuseum i Stockholm) och Gustaf VI Adolfs fond för svensk kultur.



Boken "Minsveparen M 20 – 80 år till sjöss i krig och fred" finns att köpa i Sjöhistoriska Museets butik samt på Föreningen hemsida: [www.minsveparen.se](http://www.minsveparen.se). Boken kostar 330 kr plus ev. frakt

### M 20 i media

Under 2021 har Föreningen fortsatt med sin satsning på att sprida information om fartyget M 20 och Föreningen M 20:s verksamhet i media. Vi har bland annat skickat ut 3 pressreleaser och 6 marinhistoriska artiklar. Resultatet har blivit ett tiotal tidningsartiklar, fem filmer på Youtube samt ett tiotal inslag i Sveriges Radio och Sveriges Television. På Facebook har vi publicerat ett tjugotal marinhistoriska inlägg om M-båtarna i vår serie "Veckans M-båt". Se separat lista över införanden.



## FÖRENINGEN M 20

### **Föreningen**

Årsmötet i Föreningen M 20 genomfördes som vanligt i april, men för andra året i en digital form. 108 medlemmar deltog i den digitala omröstningen. Det innebär ett rekord i antalet deltagare i Föreningens möten och aktiviteter. Styrelsen är glad över det stora engagemang och intresse som visats. Digitala möten har sin fördel då många kan delta oberoende av bostadsort, men vi saknar att få träffas fysiskt och uppleva kamratskap och umgänge.

Anders Torelm omvaldes som ordförande för en period om 2 år. Göran Algernon, Richard Låftman och C-G Wahlin omvaldes som styrelseledamöter för en period om 2 år. Åke Foghammar, Thomas Kilström, PA Emilsson och Anne Sofie Eriksson sitter ytterligare 1 år på tidigare mandat. Michael Berlin och Svante Hagman omvaldes som revisorer för en period om 1 år. Malin Harström omvaldes som sammankallande och Michael Zell som ledamot i valberedningen, båda för en period om 1 år. På Föreningens digitala höstmöte i november beslöts att hålla medlemsavgiften oförändrad även för 2022.

### **Medlemsutveckling**

Föreningen har under året haft en mycket positiv medlemsutveckling. Antal medlemmar var vid årets början 226 styck. Antal medlemmar per sista december var 315 styck en ökning med 89 styck eller 39%. Antal medlemmar i Facebookgruppen Minsveparen M 20 ca 1400 styck vilket är en ökning med ca 1000 styck sedan 2020. Orsaken till den positiva utvecklingen kan nog tillskrivas att Föreningen är mycket aktiv samt syns och hörs mer än tidigare.

### **Bidrag och donationer**

Föreningen är tacksam för fortsatt stort stöd från både fonder, stiftelser och privatpersoner. Glädjande nog har bidrag och donationer kommit från många håll bland annat från Konung Gustav VI Adolfs fond för svensk kultur, Stiftelsen Stockholms Grosshandelssocietet (Stockholms Borgerskap), Föreningen Sveriges Sjöfartsmuseum i Stockholm (Sjöhistoriskas Vänner), Familjen Burre Hellmans Stiftelse, Veteranbåtsflottiljen samt många medlemmar och privatpersoner. Insamlingen Rädda M 20 nådde sitt högt uppsatta mål om 1 miljon kronor den 1 mars 2021. Dessutom har ytterligare donationer erhållits bland annat från "Gugge Boys" till en ny skeppsbåt och från familjen Säve till ny navigationsutrustning.

### **Ekonomi**

Trots den stora renoveringen och Corona-epidemi är Föreningens ekonomi fortsatt stark. Det negativa rörelseresultatet under 2021 om 804t kr kunde mötas med insamlade medel från stiftelser, fonder och Föreningens medlemmar. Likvida medel uppgick vid årets slut till 814 tkr. Den stora renoveringen av fartygets förskepp budgeterades till ca 1 miljon kronor. Det var med viss bävan som vi tog oss an projektet. Många varnade för att kostnaderna riskerade att bli mångdubbelt större än beräknat. "Man vet aldrig vad man hittar när man börjar rota i ett gammalt träskrov". Men det är med glädje och stolthet vi kan meddela att projektet hölls inom budget. Slutnotan landade i stort sett på budget: 1 063 424kr. Ett helt fantastiskt resultat, tack vare många ideella insatser från våra medlemmar, duktiga hantverkare på Beckholmen och en bra projektledning. Föreningens bokslut finns på Föreningens hemsida: [www.minsveparen.se](http://www.minsveparen.se)



FÖRENINGEN  
M 20

### **Fortsatt insamling**

Att hålla M20 i gott sjögående skick är en krävande uppgift som förutom hängivet arbete från medlemmarna kräver stora pengar till underhåll och reparationer. Vi fortsätter därför med vår insamling till M 20. Syftet med insamlingen är att kunna underhålla och reparera M 20 så att hon kan bevaras som sjögående museifartyg. Vi har för närvarande ca 230 000kr i vår reparationsfond. Vårt mål är att skapa en fond med ca 500 000kr. Alla bidrag stora som små är välkomna.

### **Mer information**

Mer information om Föreningens verksamhet och fartyget M 20 finns på hemsidan [www.minsveparen.se](http://www.minsveparen.se) Epost: [kontakt@minsveparen.se](mailto:kontakt@minsveparen.se)

Donationer och bidrag: Swish 1233 0311 68 eller Bankkonto 6927-143 231 928

Besök: Fartyget M 20 finns normalt vid Museipiren på Galärvarvet i Stockholm