



Du som är intresserad av örlogstraditioner, örlogshistoria, tycker om gamla fartyg och gärna vill stödja och bevara M 20, gå med i **FÖRENINGEN M 20**. Årsavgifter och medlemsansökan enligt vår hemsida.

**M 20 behöver dig!**

Du får då också möjlighet att segla med på våra medlemsresor med M 20 runt Sveriges kuster till självkostnadspris, delta i våra utbildningar och VAF-dagar (VAF=vård av fartyg). Du kan också förmånligt hyra M 20 för eget arrangemang, privat eller för ditt företag.



**SJÖHISTORISKA**

**VETERAN-**



**FLOTTILJEN**

[www.minsveparen.se](http://www.minsveparen.se)

Följ oss på  
**facebook**

[kontakt@minsveparen.se](mailto:kontakt@minsveparen.se)

**Välkommen!**



Swish 123 303 11 68  
Bankgiro Bg 5741-6133  
Bankkonto HB 6927-411 616 188



# Minsveparen M 20

## Ett sjögående museifartyg



Minsveparen M 20 sjösattes 1 dec. 1941 på Neglingevarvet i Saltsjöbaden.

M 20 tjänstgjorde många år i Flottan som minsvepare inomskärs och i kustnära farvatten. Hon byggdes om två gånger, för att till slut bli skolfartyg för blivande sjöofficerare. Mer om den intressanta historien finner du på hemsidan för Föreningen M 20, [www.minsveparen.se](http://www.minsveparen.se) och i boken

**MINSVEPAREN M 20 - 80 år till sjöss i krig och fred**

I början av 2000-talet hade hon tjänat ut i Flottan och skulle säljas. En eldsjäl vid namn Anders Håkansson (Håkis) ville rädda henne till eftervärlden och **FÖRENINGEN M 20** bildades 2005.

Föreningen driver idag fartyget med **Sjöhistoriska** Museet, som ägare.







### Fartygsfakta:

Längd: 27,7 m    Bredd: 5,10 m  
 Djupg. 2,0 m    Fart: 12 knop  
 Depl.: 67 ton

HM: 2 st Scania Vabis DS 11  
 (å 265 hk/195kW)  
 HjM: 2 st Valmet 320  
 Generator: 2 st Stanford BCM  
 Backslag: Twin disc MG 5111  
 Propellrar: 2 st fasta trebladiga  
 Roder: 2 st balansroder  
 Bunker: 2 900 liter dbro  
 Vatten: 1 000 liter  
 Navigering: 4 Garmin GPS/plottrar,  
 Radar (16") & Ekolod  
 1 PC med Time Zero  
 Kompass: Cassens & Plath (8")  
 Radio: 2 Sailor VHF & GMDSS  
 Bäddar: 14 st + 1 hängkoj

### Byggnadsbeskrivning:

Fartyget är rest på köl och stäv av ek med bordläggning av Hondurasmahogny. Spanten är av stål och akterspegeln av ek. Däcksbyggnader är av aluminium.

### Övrigt:

Fartyget är klassat av Transportstyrelsen som Traditionsfartyg, fartområde C.



Populära turer med M 20 är till Sandhamn, Siarö-fortet, & Vaxholms kastell. På västkusten turer genom Göteborgs skärgård till bl.a. Vinga & Marstrand. Lite längre turer med övernattnig ombord till bl.a. Arholma, Gålö m.m. Längre medlemsresor gör vi till Visby och runt Sveriges kust till Bohuslän. Vi gör även resor genom Göta Kanal och besök i Finland, Danmark & Norge. Hyr M 20 för din egen tur inom Stockholms hamn (i Vasas kölvatten) eller så långt du vill med övernattnig ombord. Jubileums- eller företagsevent? Tag med dina vänner, kurskamrater/arbetskollegor på en minnesvärd tur!

**Välkommen ombord!**

