

SFRO-NYTT

Organ för Svenska Flottans Reservofficersförbund. Tidningen distribueras till samtliga medlemmar i SFRO.

Manus mottages tacksamt. Redaktionen förbehåller sig dock rätten att redigera och förkorta inkommet material. Återgivande av publicerat material medges med angivande av källan.

Ansvarig utgivare:

Olof Hermansson
tel: 070-399 50 35
e-post: olof.hermansson@sfro.se

Utgivning: 4 nr per år

Redaktör:

Johan Hamnegård
e-post: sfronytt@sfro.se

SFRO kansli:

fax: 08-791 79 66
e-post: kansli@sfro.se

Postadress:

Box 5417
114 84 Stockholm

Besöksadress:

Östhammarsgatan 70, 1 tr.

Hemsida: www.sfro.se

Glöm ej att adressändra till kansliet.

Tryck:

DAUS Tryck och media

ISSN 1403-509X

Adressändring

Du vet väl att det är så praktiskt att du bara behöver adressändra till SFRO förbundskansli oavsett om det gäller SFRO, SROF eller en krets. På förbundskansliet finns förbundets register ur vilket adresser tas till alla aktiviteter som har samröre med reservofficersförbunden.

SFRO hälsar nya medlemmar välkomna:

Bengt Ahlqvist
Richard Beckman, född 1967
Ingemar Elofsson, född 1951
Patrik Franzén
Thomas Johansson
Martin Karlsson
Nils Kjellgren
Peter Liljegren, född 1960
Patrik Meynert, född 1959
Stefan Nilsson, född 1965
Jan Rönnqvist
Anders Steen, född 1969
Fredrik Stjernström, född 1982
Anders Svensson, född 1961
Torbjörn Uggla
Sven Winterstam

När du lämnar material till SFRO-Nytt

Text:

- * I Word eller monterad i e-mail.
- * Texten skall vara färdig för tryck.
- * Ca 4 000 tecken i 12 pkt (ca 1,5 A4) motsvarar ungefär en helsida.
- * Glöm ej att uppge artikelförfattare.

Bilder:

- * Originalbilder
- * Pappersbilder alternativt digitala bilder med högsta upplösning i jpeg, tif eller gif
- * Klistra inte in bilder i texten.
- * Glöm ej att uppge fotograf och vid tveksamheter, vem/vad bilden föreställer och i vilket sammanhang den är tagen.
- * Ange om Du vill ha text/bilder i retur.
- * Försök leverera bilder och text samtidigt.

Respektera manusstopp!

Annonspriser SFRO-Nytt 2006

	Svart/vitt	4-färg
Helsida	2000kr	3500kr
Halvsida	1100kr	1600kr
1/4 sida	600kr	900kr
1/8 sida	350kr	500kr

Rabatt vid beställning av 4 nummer hel eller halvsida: 10 %
Rabatt för medlemmar: 30 % på ordinarie pris på hel och halvsida.

Omslag: Mj Mats Wigert under utlandsmission i Kosovo. Se artikel på sid 8.

In Memoriam



**Herbert Aust
Per-Arne Andersson**

har lämnat oss.

Svenska Flottans
Reservofficersförbund
hedrar deras minne.

Manusstopp

1 april 2007

Titta gärna in på www.sfro.se.

Fler RO till utlandstjänstgöring



FOTO: ANNE LARSSON

Ett ökat inslag av reservofficerare i kvalificerade befattningar och på högre nivåer skulle kunna utveckla Försvarsmaktens organisationskultur i en riktning som gynnar ett flexibelt insatsförvar.

Ett utökat och förändrat internationellt engagemang gör Försvarsmakten allt mer beroende av det civila samhället. Goda kommunikationer med medborgarna, näringslivet och andra aktörer kommer att vara avgörande för myndighetens möjligheter att lösa sina uppgifter i framtiden.

När detta skrivs pågår rekryteringen till Nordic Battlegroup (NBG) för fullt. Förbandet är en snabbinsatsstyrka med personal från Sverige, Finland, Norge, Estland och Irland. Under första halvåret 2008 ställs NBG i beredskap för att kunna genomföra insatser inom tio dagar efter ett politiskt beslut. Uppgifterna kan variera från rent humanitär hjälp till väpnad strid eller någonstans på den konfliktskala som finns däremellan.

NBG innebär att Försvarsmakten ställs inför helt nya förutsättningar för den internationella verksamheten när det gäller omfattning, personalvolym och insatsernas karaktär. Ett stort antal soldater anställs i ett förband som med mycket kort varsel kan sättas in med uppgifter som inte är kända på förhand.

Avgörande är om personalförsörjningen kan säkerställas över tiden. Från minskade värnpliktskullar skall ett större antal soldater och sjömän rekryteras till internationella insatser. Det råder en bred enighet om uppfattningen att reservofficerarna även i framtiden skall bidra till att Försvarsmakten löser sina uppgifter – i Sverige och utomlands. Inom utlandsstyrkan bemannas redan idag uppemot en tredjedel av officersbefattningarna av reservofficerare. Signalen från Försvarsmakten är tydlig: fler reservofficerare bör söka internationell tjänst.

Kvinnor och män som huvudsakligen är verksamma civilt – i studier eller arbete – måste aktivt välja att prioritera deltagande i militära internationella in-

satser. Samtidigt hårdnar konkurrensen om ”talangerna” på arbetsmarknaden.

En annan aspekt aspekt för rekryteringskraften är hur den civila arbetsmarknaden värderar deltagande i Försvarsmaktens internationella insatser. Arbetsgivarna och arbetsmarknadens parter behöver ingående kunskap, som många gånger saknas idag, om den militära verksamheten för att kunna göra sådana bedömningar som är relevanta.

Reservofficerarna borde bättre tas tillvara som en effektiv länk mellan de civila och militära delarna av samhället. Det handlar inte bara om att sprida kunskap om försvarsfrågor – en aspekt som ofta betonas när reservofficersfrågorna diskuteras. Minst lika viktigt är att föra in värderingar och influenser från andra delar av samhället i den militära verksamheten. Ett ökat inslag av reservofficerare i kvalificerade befattningar och på högre nivåer skulle kunna utveckla Försvarsmaktens organisationskultur i en riktning som gynnar ett flexibelt insatsförvar.

MIKAEL BRÄNNVALL

Vart tusan har SFRO-Nytt tagit vägen?

Jag förstår om du undrar. Det nummer av SFRO-Nytt du håller i din hand är både decimerat och försenat. Det beror på att tidningen har en ny redaktör. Mitt namn är Johan Hamnegård och jag är juridikstuderande bosatt i Uppsala. Min tidigare erfarenhet av tidningsarbete består i att jag varit chefredaktör för min gymnasieskolas tidning och bland annat jobbat som skribent på Stockholms filmfestivals dagstidning och gratistidningen Cinema. De arbetena har till största delen bestått av skrivande, men även fotografering och redigering. Jag har alltid varit intresserad av journalistik och funderade tidigare på en sådan karriärsbana. De drömmarna har fått ge vika för annat, men intresset har kvarstått. Därför kändes det självklart väldigt roligt när jag fick möjlighet bli redaktör för SFRO-Nytt.

Arbetet med det här numret har varit lite av en "trial and error"-period för mig, bestående av både oförskämda layoutprogram och trilskande bildformat. Du kommer säkerligen kunna hitta mängder med felaktigheter, men jag är säker på att jag kommer kunna hitta fler. Många läsare kommer troligtvis att sakna innehåll som normalt är med i tidningen. Det är jag medveten om. I och med att förbundet inte längre har någon anställd som kan arbeta med tidningen sker det istället på ledig tid. Det innebär att inte lika mycket arbete har kunnat läggas ner.

Räds icke, tidningen kommer sakta men säkert bli bättre för att så småningom återgå till sin normala form. Det första som händer är att redaktören skickas på redigeringskurs för att kunna ge tidningen det utseende den förtjänar.

Har du som medlem förslag på hur tidningen kan förbättras, vill du själv skriva i tidningen eller bara delge beröm eller klagomål, tveka inte att kontakta tidningen. Jag tar tacksamt emot alla synpunkter. Mail är i dessa dagar snabbast och enklast: sfronytt@sfro.se

Väl mött

Johan Hamnegård

Forskningsstudie om ledarskap

Vill du få en kvalificerad ledarskapsutbildning helt gratis?

Institutet för Psykosocial Medicin, Karolinska Institutet, Försvarshögskolan och Flygvapnets Luftstridsskola samarbetar i detta forskningsprojekt som finansieras av Vetenskapsrådet.

Syftet

Vi vill undersöka i vilken grad du som deltar i studien kommer att förändra dina ledarbeteenden och vilken inverkan det har, i sin tur, på dina medarbetare.

Vad krävs av dig

Du måste ha en ledande position i ditt dagliga förvärvsarbete med minst fyra underställda.

Vid tre tillfällen kommer Du att genomgå flera olika tester och dina medarbetare kommer att utvärdera ditt ledarskap. Både du och dina medarbetare kommer även att lämna blodprov.

Du erbjuds upplevelser som väcker eftertanke och får dig att tänka i nya banor. Detta kan leda till ökad insikt om dig själv, andra och verkligheten. Ditt deltagande i studien bidrar till utveckling inom ledarskapsområdet. Denna typ av studier är mycket sällsynt och kan därför ge viktiga kunskapstillskott.

Är du intresserad? För mer information läs mer på www.sfro.se.

Projektledare

Julia Romanowska

Kallelse till SFROs årsmöte

Årsmöte och middag

Medlemmar i SFRO kallas härmed till årsmöte.

Datum: 2007-03-07

Plats: M/S Segelkronan, ft Östra Brobänken, Skeppsholmen

Tid: 17.00

Förvaltningsberättelse, revisionsberättelse, propositioner och motioner samt yttrande över dessa tillhandahålls på begäran av sekreterare@sfro.se senast den 20:e februari.

Efter mötet följer gemensam middag. Prisuppgift kommer anslås på hemsidan senast den 20:e februari.

Deltagande i middagen skall meddelas kansliet per e-post (kansli@sfro.se) senast onsdagen den 28:e februari.

Utdrag ur SFROs stadgar

§ 13

Årsmöte, extra möte samt kallande därtill

Årsmöte äger rum årligen senast under mars månad.

Härutöver kan extra möte äga rum. Styrelsen skall kalla till extra möte om enskild styrelseledamot, kretsstyrelse eller minst 25 (tjugofem) medlemmar så påkallar. Mötet skall äga rum 40 (fyrtio) dagar från det att styrelsen mottagit skriftlig begäran härom, mottagningsdagen och mötesdagen oräknade. Sådan begäran skall tillställas förbundet under förbundets sedvanliga adress. Vid extra möte må ej annat ärende avgöras än vad som varit upptaget å föredragningslista.

Kallelse skall alltid utgå minst 40 (fyrtio) dagar före årsmöte och 20 (tjugo) dagar före extra möte, mötesdagen oräknad.

§ 14

Möteshandlingarnas delgivande

Styrelsen förvaltningsberättelse, revisionsberättelse, propositioner, motioner och yttrande över dessa skall hållas tillgängliga för medlemmarna senast 14 (fjorton) dagar före årsmöte, mötesdagen oräknad, samt i övrigt delgivas medlemmarna på sätt styrelsen finner lämpligt.

Föredragningslista skall tillsändas medlemmarna senast 20 (tjugo) dagar före årsmöte och 10 (tio) dagar före extra möte, mötesdagen oräknad.

Årsmötets föredragningslista

1. Mötets öppnande.
2. Val av ordförande att leda mötets förhandlingar.
3. Fråga om mötets stadgeenliga utlysande.
4. Val av mötessekreterare.
5. Val av två medlemmar att jämte mötesordföranden justera mötesprotokollet samt att därjämte agera som rösträknare för mötet.
6. Framlagda propositioner.
7. Framlagda motioner.
8. Framläggande av förvaltningsberättelsen och revisionsberättelsen samt fråga om godkännande av förvaltningsberättelsen.
9. Frågan om ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Valnämndens förslagsskivelse.
11. Val av förbundsordförande.
12. Val av sekreterare.
13. Val av skattmästare.
14. Val av utbildningsansvarig.
15. Val av övriga ledamöter.
16. Val av personliga suppleanter för styrelseledamöterna.
17. Val av två ledamöter till valnämnden.
18. Val av ordförande i valnämnden.
19. Val av tre ledamöter i Hederstecknets nämnd.
20. Val av två revisorer jämte två suppleanter.
21. Fastställande av årsavgift och budget.
22. Övriga frågor.
23. Mötets avslutande.

En M-båt blir aldrig för gammal!

Idén att rädda en M-båt kläcktes 2002 och presenterades hösten 2003 på Minklubben, som hade möte på Mässen i Stockholm. Leif-Åke Larsson, som då var ordförande, gav mig exakt fem minuter mellan middag och föredrag. Församlingen lyssnade, några nickade bifall. En sak stod klar; Alla närvarande hade härliga minnen från M-båtarna. Den äldste hade seglat M-båt på fyrtioalet och den yngste hade råkat tjänstgöra på M 21 just den hösten.

Projektet att bevara en M-båt fick ordentlig fart 2004 när chefen för dåvarande Skoldivisionen, Bernt Gahne, inbjöd fyra veteraner (FIR) att medfölja på resan Göteborg – Helsingborg. En av oss, Mats Andersson, fick segla just M 20. På kvällen, i Viken hos Leif Sjöholm, finslipades planerna på att försöka förvärva M 20.

Dags för handling

I januari 2005 fick Föreningen M 20 ett email från självaste amiralen Jörgen Ericsson, som kom ihåg en kort, beviljad audiens två år tidigare. En gammal reservare ville rädda en M-båt. Nu var det dags! Tre av fem M-båtar skulle utrangeras. Dags för handling!

I februari 2005 stod organisationen klar. Vid det laget hade Föreningen M 20 redan över hundra medlemmar och ett femtontal av dessa var villiga att satsa pengar till ett ordentligt grundkapital. Styrelsen bildades. Det gällde att få en stark, inflytelserik styrelse. De viktiga personerna ställde upp. Åtta av nio är reservare i Flottan och fyra av dem från kurs 65. Nu fanns styrelsen, medlemmarna och startkapitalet. Problemet var

bara det att FM inte fick överlåta ett fartyg till en idéell förening. Den sista pusselbiten blev därför Statens Maritima Museer (SMM) i samarbete med "vår man på Högkvarteret". Genom SMM kunde M 20 slussas genom regelverken och fram till vår Förening. SMM kunde också erbjuda en hemmahamn på historisk mark; Galärvarvet!

Minsveparen M 20 fick namnet Skuld då hon under några år tjänstgjorde hos FMV, men återfick sitt siffernamn 1993. Skuld är en av ödesgudinnorna i den Nordiska mytologin.



Ödet griper in

När FM 2005 beslutade att M 20 skulle avrustas och försäljas ville Ödet anorlunda; Ödet bestämde att M 20 skulle bevaras som sjögående museifartyg. Så blev det också.

Klas Öquist på Högkvarteret, kunde en dag i april, meddela att saken var kvar. M 20 fanns på Öckerö "för avhämtning". Den 19 maj tog Marinen avsked av tre M-båtar och den sista Arkö-sveparen, Nämdö. Mitt i vemodet fanns en ljusglimt. M 20 skulle bevaras och - det i örlogsmässigt skick!

Godkänt!

Om vi från början bara anat hur oänd-

ligt många problem som skulle uppstå när vi, glada i hågen, tog över ett örlogsfartyg, så hade det aldrig blivit av. Där kommer den "Marina Andan" in. Tar man fan i båten så får man också ro den iland. Ja tvärtom alltså. Vi torssatte henne, hon inspekterades, mättes och vägdes och så den 1 juli 2005 kunde Sjöfartsverket godkänna och klassa M 20 som civilt fartyg. Certifikat utfärdades. Inspektionen gällde inte bara skrov och sjövärdighet – den gällde i hög grad hur nyckelbesättningen, bestående av gamla, entusiastiska reservare - skötte sig till sjöss i skarpa lägen. När

saken var klar beordrades framåt, full fart på båda. Järngänget från Göteborg och Mats Andersson från Sundsvall och Ulf Melin från Stockholm hade lyckats. Det var en mäktig känsla att förtöja på paradplats på Marstrand den kvällen. Kvällen blev också lång!

En vital dam

M 20 har under tvärskuren flagg gått från Göteborg, längs kusten, till Stockholm och under 2006 återvänt till Göteborg för att i augusti segla Göta Kanal tillbaka. Ett sextiotal medlemmar har mönstrat på och av. 40 hamnar har besökts däribland Köge i Danmark, som tog emot med pompa och ståt. 450 timmar har seglats. Olika uppdrag har inbringat över 300.000 kr, som återinvesterats i fartyget. M 20 är en vital dam och Föreningen M 20 är stark!

Det är förunderligt hur väl flottan har lyckats skapa sammanhållning och framåtanda hos de människor som seg-

Minsveparen M20

lat och verkat där. Det märks när man presenterar ett omöjligt projekt i de kretsarna. Från den värnpliktige på M-båt 1947 till Chefen för Marinen 2005 - så lyssnar man på vilda idéer att bevara örlogsfartyg. Man lyssnar inte bara. Man uppmuntrar och hjälper och ser fram emot den dagen projektet sjösätts. Man bejakar!

Marin tradition

Det allra roligaste med Föreningen M 20 är dess medlemmar och nätverket som bildats runt fartyget. Vilka människor! De flesta är också skolade i flottan, många är reservare, många har gjort sin värnplikt där. Det gemensamma är de goda minnena från tiden i flottan och känslan för marin tradition. En av våra aktiva medlemmar är Lennart Segerström – mannen som satte igång T 26-projektet. Lennart har varit en stöttepelare och är nu en flitigt återkommande besättningsman ombord på

M 20. Han uppskattar den låga farten 12 knop. Kurs 74 med Michael Berlin som organisatör hyrde inte bara in M 20 i höstas utan kryddade anrättningen med T 26. Mötet mellan dessa två fartyg på Jungfrufjärden i augusti blev mäktigt. Under Skeppsholmsdagen i september fanns att skåda fyra fartygsklassiker; T 121 Spika, T 26, Korvetten Ystad och sist men minst M 20.

De här sammanhållande krafterna, som flottan skapat, är grunden till det lyckade projektet. Vi lyckades rädda minsveparen M 20 till eftervärlden!

Nu ligger M 20 väl förtöjd på Galärvarvet inte många sjömil från sin stapelbädd på Neglingevarvet utanför Stockholm. M 20 sjösattes 1941 och har alltså 66 år på nacken – om man kan uttrycka det så i fartygssammanhang.

Mot nya, djärva mål 2007! Kanske är

det dags för nya krafter att ta vid där vi gamla veteraner har fått fart på propellrarna?

TEXT OCH BILD
ANDERS F. HÅKANSSON

Minsveparen M 20

- Byggt 1941 på Neglingevarvet.
- Byggt av mahogny på järnspant.
- Maskineri: två Scania Vabis DS 11 om vardera 265 hk eller 240 kw.
- Backslag av typen Twin Disc MG 5111 och två trebladiga propellrar.
- Två Valmet 320 hjälpmotorer med två generatorer Stanford BCM.
- Radar, gyro, ekolod, GPS och VHF av bästa klass.

Kontakt

- www.minsveparen.se
- kontakt@minsveparen.se
- Föreningen M 20 c/o Håkansson, Lilla Varholmen 4, 423 40 Torslanda
- Medlemsavgift 200:-

Sjöstridsskolan i Karlskrona söker en marin kommunikationssamordnare/studieadministratör

Samhällets och omvärldens krav på snabb och korrekt information från förband i Försvarsmakten ökar samtidigt som stora organisatoriska förändringar sker. Statsmakternas signaler om att fler svenska förband behövs utomlands innebär också ett ökat tryck på informationstjänsten eftersom det då rör sig om tillfälligt uppsatta förband som med kort förvarning skall verka långt hemifrån. Även studieverksamheten inom Försvarsmakten ökar i omfattning. Detta leder till att Sjöstridsskolan antingen leder eller aktivt deltar i ett antal studier som spänner över ett mycket brett fält.

För att bland annat samordna den marina kommunikationen och stödja infocheferna på de marina förbanden, söker Sjöstridsskolan i Karlskrona en marin kommunikationssamordnare. I tjänsten ingår också uppgifter inom Sjöstridsskolans omfattande studieverksamhet. Det handlar både om att delta i men också att hantera administration kring de studier skolan deltar i.

Den vi söker

- skall vara reservofficer i marinen (bör vara kapten/major/örlogskapten)
- har god samarbetsförmåga och är flexibel
- är en god administratör
- har en bred militär erfarenhet, gärna från internationell tjänst
- skall ha erfarenhet av kommunikationsarbete
- kan producera texter för såväl FM-anställda som allmänheten
- har goda kunskaper i engelska
- har kunskap och intresse av bildhantering
- kan med fördel ha PIC-utbildning eller jobbat som informatör
- skall kunna tjänstgöra som RO i GRO i Karlskrona under hela 2007 med tillträde i januari

Det här är ett spännande jobb inom kommunikationsområdet, något som idag prioriteras inom Marinen. Studiedelen är också högintrig och blickar framåt inom en mängd framtidsinriktade områden.

För ytterligare information, kontakta övlt Herman Håkanson på 0455-85 000

KS 14:

RO i Marinen i Kosovo – en felnavigering?

Mitt svar på den frågan är nej. Föga trodde jag väl i och för sig när jag examinerades på MKHS i Berga att jag skulle tjänstgöra utomlands. 1992 hade Kosovokrisen ännu inte brutit ut och även om det småputtrade runt omkring i landet hade oroligheterna i regionen inte nått utanför dåvarande Jugoslaviens gränser.



Därtill behöver jag knappast nämna att det inte finns en tillstymmelse till större vattendrag eller skärgård här på 500 meters höjd över havet, på en slätt omgiven av berg. Inte mycket för en gammal stridsbåtsförare, då utbildad mot 1.O bevakningsbåt.

Ändå är stora delar av min utbildning och erfarenheter relevanta för mitt arbete här. Nåja, den stabsutbildning som jag fick mig till livs under KAS 6 och H ROK lite längre fram i alla fall. Jag tillhör den 14:e kontingenten från Sverige – KS 14. Amfibiekåren (och tidigare Kustartilleriet) har bemanningssansvaret för KS 15 men har redan tidigare haft delansvaret för KS 7 och KS 4. Ser man sig omkring på Camp Victoria ser man därför vikingen Tor-Leif som symbol på olika ställen. Ankaret med trossen är däremot mer sällsynt som symbol på ”svensk-campen”. Naturligtvis är det av vikt att ha markstridsutbildning för att bemanna befattningar på Bravo Coy. Samtidigt så har ett flertal sjöofficerare med fram-

gång bemannat positioner som samverkansofficerare, vilket även min kamrat och SFRO-medlemmen Staffan Lundin är ett utmärkt bevis på.

Finska spår

Såsom RO/major bemannar jag positionen som sektionschef för underrättelesektionen på Multi National Task Force Center, inom vilket ansvarsområde regionshuvudstaden Pristina ligger. Högkvarteret ligger i Camp Ville, där tidigare den dåvarande finska bataljonsledningens stabsplats låg. Den finska kärvheten finns kvar, framförallt synlig genom de rostfria halvlitersmåten vi dricker ur i matsalen, pallarna till matborden och den frekventa serveringen av korvsoppa i matsalen. Därtill tillkommer tjugotalet bastuar (el-, diesel- och veddrivna) inklusive en liten fyrmannabastu på hjul. Sedan augusti 2006 har Sverige även ledningen av hela MNMF(C). Brigadgeneral Per Lodin avlöses den 29 januari av brigadgeneral Berndt Grundevik. Förutom stabsbefattningar så har Sverige

även ett manöverkompani, ”Bravo Coy”, två team av LMT – Liaison and Monitoring Team och en helikopterenhet med tre HKP 6.

Inte så olika som man kan tro

Jag vill således hävda att även stabsbefattning kan bemannas av reservofficerare från Marinen. Stabsarbetet skiljer sig egentligen inte så mycket från de olika truppslagen, även om vi här naturligtvis kan bortse från ett ubåtshot. Måhända något raljant anser jag att de flesta stabsbefattningar på nivå 4-6 klarar man med god framgång om man har reservofficersutbildning och en problemlösande akademisk utbildning i ryggen. Har du dessutom erfarenhet från logistik, underrättelser, samband eller stridsledning är det ju bara en fördel om det är en befattning av sådan karaktär du bemannar! Erfarenheten och mentaliteten från sjögående förband, där mycket av verksamheten är skarp även i fredstid, kommer väl till pass här nere - detta är skarp verksamhet dygnet runt.

Ett träffande uttryck

Uttrycket ”Smile it’s Multinational!” är viktigt att ha med sig i bakhuvudet, multinationella enheter och staber har inte alltid samma effekt som en nationell. Den multinationella är som regel större än vi är vana vid, för att rymma alla truppbidragande nationer representerar inte alltid samma effekt som en nationell. Den multinationella är som regel större än vi är vana vid, för att rymma alla truppbidragande nationer representerar inte alltid samma effekt som en nationell. Därtill har vi en del utmaningar i form av språkbarriärer och kulturskillnader att ta hänsyn till, dessa utmaningar kan även vara en källa till frustration. Dock kan jag säga att erfarenhetsmässig är det mycket givande och berikande att arbeta i en multinationell miljö för den personliga utvecklingen. Det kan tilläggas att KFOR/NATO-strukturen är,

i all sin ineffektivitet och byråkrati trots allt ett under av effektivitet i gämnförelse med min tidigare erfarenhet från motsvarande FN/struktur.

För närvarande är min känsla att det är reservofficeren som är ryggraden i utlandsmissionerna, en av Försvarsmaktens huvuduppgift, i alla fall i Kosovomissionen. Något roande men framförallt tankeväckande. I synnerhet som reservofficeren hemma tenderar att ses som ett administrativt problem, som enklast skulle lösas genom att sluta utbildas och placeras.

Tag chansen!

Har du tid över i ditt liv uppmanar jag dig att ta chansen och berika dig själv med en ny erfarenhet i Utlandsstyrkan, även utanför de rent marina förbanden. Vår verksamhet här nere bidrar ju till att ge lokalbefolkningen av alla etniciteter en säker och trygg miljö så att de kan bygga för framtiden, bort från närhistoriens grymheter.

Lyckas vi då, gör vi nytta? Ja, men det kommer att ta tid innan oförrätterna förbleknar så pass att de klarar att blicka framåt i stället för bakåt. Vi har

en viktig funktion att fylla och vår nävaro är uppskattad. Därtill får du andra släpspannen än nedläggningsmedaljer att fästa på C1:an efteråt samt nya historier att dra för de som vill höra på.

**MATS WIGERT
TEXT OCH BILD**

Försvarsmedicencentrum (FömedC) i Göteborg söker reservofficershandläggare för medicinalpersonal

Försvarsmakten skall under 2007 påbörja ett arbete som syftar till att återfå en övad, utbildad och motiverad reservofficerskår. Arbetet innebär att i nära samarbete med reservofficerarna komma fram till hur individernas framtid som RO skall utformas för att säkerställa både organisationens behov av personal men också den enskildes önskemål om hur tjänstgöringen skall utformas.

Vid FömedC har en RO-handläggare arbetat med dessa uppgifter. På grund av långtidssjukskrivning av handläggaren behövs en ersättare som kan ta vid och vidareutveckla kontakterna med omkring 450 reservofficerare i medicinalkåren, huvudsakligen läkare och sjuksköterskor, som tillhör FömedC.

Arbetsuppgifterna omfattar bland annat

- behovs- och tillgångsanalys av FömedC reservofficerare
- kontakter med reservofficerare
- bemanning
- registrering
- individualplanering av reservofficerares tjänstgöring och utbildning
- tecknande av tjänstgöringsplaner
- administration av reservofficerare som begär entledigande
- budgetering
- rapportering
- samverkan kring RO-frågor med bl.a. HKV

Den vi söker

- skall vara reservofficer
- har god samarbetsförmåga och är flexibel
- är en god administratör
- har en bred militär erfarenhet, gärna från internationell tjänst
- skall kunna tjänstgöra som RO i GRO i Göteborg
- kan tillträda inom en snar framtid och tjänstgöra under sex månader (annan tjänstgöringstid kan diskuteras)

Det här är ett intressant arbete med många kontakter med förbandets reservofficerare som täcker mycket inom personalområdet. För ytterligare information, kontakta örlogskapten Mikael Nilson på 031-69 20 00 eller mikael.nilson@mil.se.

Museer

Marinmuseum

www.marinmuseum.se

Öppet tis-sön 11-17. Fri entré

"Herravälde - kampen om Östersjön"

"Land i sikte!"

"Modellkammaren 250 år"

Sjöhistoriska museet

www.sjohistoriska.se

Öppet tis-sön 10-17. Fri entré.

"En dunkel historia"

"Mellan Hägg och Sillén"

"Klart Skepp!"

Vasamuseet

www.vasamuseet.se

Öppet 10-17 alla dagar (ons 10-20)

"Det Seglande Skeppet"

"Ansikte mot ansikte"

"Makten och härligheten"

Göteborgs Maritima Museum

www.maritiman.se

Öppet 10-16 alla dagar

"Stridsledningscentralen - det strategiska hjärtat"

Besök museernas hemsidorna för övriga program.

Medalj till Anders F Håkansson

Göteborgskretsen arrangerade en navigationsövning i Stockholms skärgård den 18 – 19 november. Kvällen innan losskastning med minsveparen M20 samlades deltagarna ombord, inklusive fartygschefen och SFRO-medlemmen Anders F Håkansson, för installation och förberedelser.

Under föregivande av att Förbundet ville hälsa den västra kretsen välkommen till huvudstaden, inbjöds fartygschefen och samtliga deltagare till cocktail ombord isbrytaren S:t Erik, lämpligt förtöjd vid samma pir som M20. Vice ordförande Gabriel Lyberg och undertecknad bjöd mycket riktigt på champagne och snittar men avslöjade efterhand mottagningens verkliga syfte, nämligen att dekorera Anders F Håkansson med Förbundets Heders-tecken.

Utmärkelsen utdelades med följande motivering:

"Anders F Håkansson har under många år – målmedvetet och med smittande entusiasm – arbetat för expansionen av the Old Navy genom

förvärvet av minsveparen M20 och bildandet av Föreningen M20.

Anders F Håkansson har främst arbetat med och genom sin reservofficerskurs, liksom många andra reservofficerskamrater, och därmed påtagligt och synbarligen medverkat till sammanhållning inom reservofficerskåren liksom i flottans vänkrets i vid bemärkelse, såsom Sjövärnskåren och Flottans Män.

I sammanhanget bör också noteras Anders F Håkanssons omsorg om banden mellan ost- och västkust samt de lokala intressena i varje besökt hamn. Han har på ett mycket professionellt och seriöst sätt tagit ansvar för fartyget M20:s örlogsmannamässighet (inklusive förändret av SFRO-standert), sjövärdighet och underhåll samt besättningens stil, säkerhet och goda stämning.

Anders F Håkansson förtjänar Förbundets högsta utmärkelse för denna gagneliga gärning."

MIKAEL BRÄNNVALL

Information från SROF - Sveriges Reservofficersförbund

Skattereduktion för fackföreningsavgift 2006

Fackföreningsavgifter och a-kasseavgifter inbetalade före den 8 december 2006 är avdragsgilla vid deklaration. Inbetalningar efter detta datum är inte avdragsgilla. Observera att fackavgiften till SROF är 35 kr per månad, avgiften till SFRO inte är avdragsgill. Vi sänder inte ut deklaraionsuppgift om detta, men Skatteverket får information från oss.

Dessa förmåner har du som medlem:

Alla förmåner tecknas separat vid sidan om medlemskapet. Kontakta kansliet för ansökningsblanketter.

- Medlemskap i Akademikernas Erkända Arbetslöshetskassa (AEA). www.aea.se

- Medlemslån hos Salus Ansvar www.salusansvar.se

- Medlemslån hos Swedbank www.swedbank.se

- Gruppförsäkring i Skandia www.skandia.se

- SACO:s inkomstförsäkring www.saco.se

- SACO-EL www.saco.se

Sveriges Reservofficersförbund

Telefon 08-661 86 41
(telefonsvarare)

Postadress:
Box 5417
114 84 Stockholm

E-post: kansli@srof.org

Hemsida: www.srof.org
Användarnamn: resoff
Lösenord: 1999

Fregatten som egentligen var en jagare

SFRO Syds traditionella örlogsbesök i Köpenhamn inleddes med visning av fregatten Peder Skram som närmast var ett systerfartyg till jagarna Halland och Småland. När hon sjösattes var det politiska klimatet i Danmark sådant att jagare lät för offensivt så hon kallades istället för fregatt trots att hon hade en jagares bestyckning!

I Sverige har vi haft en snarlik debatt. Våra politiker ansåg länge att ubåtar var ”demokratiska” medan större övervattensfartyg symboliserade militarism. Kan det bero på att ubåtar inte har någon brygga där guldsmidda sjöofficerare kan stå och glänsa? Vem minns inte Röde Börjes plätschabraksdebatt. Idag är ubåtarna våra största stridsfartyg. Med sina 1500 ton är Gotlands-ubåtarna betydligt större än Stockholmsklassens korvetter på 380 ton. Visbyklassen deplacerar 650 ton.

Två öl om dagen.

Visningen gjordes exklusivt för oss av den mysige viceamiralen och f.d. marinchefen Jörgen Bork som länge tjänstgjorde som fartygschef. Fartyget var en gåva från USA och byggdes på Helsingör Skibsværft 1964-66. När hon levererades väckte hon internationell uppmärksamhet genom att hon var det första fartyget med en kombination av diesel- och gasturbinmaskineri. Amiralen berättade att han en gång testade att tvärstoppa från full fart framåt. Detta klarades på 36 sekunder eller två fartygslängder! Besättningen var som störst 220 man och dom hade på danskt maner rätt till två öl om dagen.

Peder Skram tjänstgjorde fram till 1988 och när man hotade att hugga upp henne köpte amiralen helt enkelt fartyget. Han fick Arnold Mærsk Mc-Kinney Møller ägare till Danmarks största fö-

retag A. P. Møller-Mærsk A/S att satsa en duktig slant för att återställa henne i sitt ursprungliga skick. Då mycket hunnit plockas bort har det varit ett jättejobb att spåra och återinstallera den



Amiral Bork välkomnar.

gamla utrustningen. Fartyget ligger nu vid den berömda kajen Elefanten vid gamla marinbasen på Nyholmen.

En värdig fortsättning

Vi njöt i fulla drag av ”sjökommenderingen” och avslutade sedan dagen med en lång Julefrokost på Faergen Ellen som ligger förtöjd utanför arkitektskolan mitt emot nya Operaen. Fartyget som byggdes 1933 gick sträckan Fåborg – Søby och Femø - Kragnes fram till 1996. Hon var därefter reservfärja fram till år 2000 då hon byggdes om till husbåt och restaurang. I sina glansdagar tog hon tio bilar och 100 passagerare. I sin nya glans var hon en oas för oss hungriga och törstiga reservare som så småningom nöjda och glada återvände till våra hemmabaser runt om i Skåne.

LARS R CARLSTEDT
TEXT OCH BILD

Medlemsannons

Flertalet oanvända mässdrakter i storlekarna 50 till 52 säljes billigt på grund av platsbrist.

Kontakta Christer Svensen
tfn 08-660 62 49
alt 070 609 57 63