



Medlemsinformation nr 4, 14 oktober 2019

Hemsida: www.minsveparen.se



- 1) **Höstmöte 21 november 2019**
- 2) **Avrustning 9 november**
- 3) **M 20 Arbetslivsmuseum**
- 4) **Luftvärmväxlare installerad**
- 5) **Summering av sommarsäsongen 2019**
- 6) **Framtiden**

Hösten är kommen !

Höstdagjämningen har passerat och lönnens löv prunkar av färger i den sporadiska höstsolen. M 20 vilar vid museipiren efter sommarens alla turer!

Den nya styrelsen arbetar nu målmedvetet med planer för M 20 och framtidens aktiviteter.

Höstmötet är nära med fördjupande info!

Anmälningar till aktiviteter gör du

via vår hemsida www.minsveparen.se

och klicka på [medlemssidor](#) eller via mail till

kontakt@minsveparen.se om inte annat anges.



1) Höstmöte 2019

Härmed kallas till **Höstmöte** inom Föreningen M 20 torsdagen 21 november 2018. **Anmälan!** Vi samlas på anrika Drottning Viktorias Örlogshem (DVÖ) på Teatergatan 3 i Stockholm. Från kl. 17.00 BIO. (Bar Is Open). Kl. 18.00 börjar själva Höstmötet med bl.a. föredrag av Alexander Wahlund. ” Alex har bl.a. skrivit boken Stockholm Kustartilleriförsvar 1914-2000. Boken är en guide till det fasta sjöfrontsartilleriet i Stockholms skärgård.

En unik dokumentär med över 1 000 bilder, kartor och illustrationer!

Alex kommer var guide på den Temaresa ”Stockholms sjöförsvaret - en militärhistorisk resa genom Stockholms skärgård” som vi planerar med M 20 och Stridsbåten under 2020. Alex berättar om intressanta anläggningar och befästningar i Stockholms Skärgård längs den planerade resan.

Mötesförhandlingar enligt stadgarna inkl. fastställande av årsavgift. Förslag från styrelsen om stadgeändringar samt differentierade medlemsavgifter och inkommen motion från medlem. Stadgeändringsförslaget och motionen kommer att läggas ut på hemsidan senast 1 november.

2) VAF 9 november kl. 9-15. (Vård Av Fartyg)

Under lördagen skall vi avrusta och förbereda M 20 inför vintern.

Välkommen ombord att bistå med att plocka undan prylar från däck, smörja upp lås/vred etc. och att täcka ”vitala delar” av fartyget. Anmäl dig i tid så vi vet hur många som vi skall fixa lunch till!

3) M 20 Arbetslivsmuseum

M 20 har fått status som ett eget Museum!

Förutom att fartyget sedan 2018 är K-märkt och i sin helhet ingår i Sjöhistoriska museets fartygssamlingar som museifartyg har M 20 i sig klassats som ett eget "Arbetslivsmuseum"!

Den orörda miljön ombord som upplevts av en mängd fartygsbesättningar under fartygets 64 år som arbetsplats inom Flottan, är än idag i stort sett fullt intakt.

4) Luftvärmepump installerad

En rejäl luftvärmepump har nu installerats ombord. Förhoppning är att, förutom en mängd god värme för att hålla det känsliga mahognskrovet väl uppvärmt under vinterhalvåret, reducera elförbrukningen och därmed att en av våra stora kostnader minskas kraftigt.



5) Summering av sommarsäsongen 2019

En fin säsong är till ända. Nöjda medlemmar och kunder för våra åtaganden och arrangemang!

En mycket fin start av säsongen genom deltagande med M 20 på Hamnens dag i Stocksund.

Visby blev dock något jobbig för M 20 då det blåste med rejäl sjögång inne i Visby hamn.

Turen till Åland och Ålands sjödagar, tillsammans med M 21/Saga, kombinerad som charter och medlemsresa med passage av Väddö kanal blev en mycket fin upplevelse inkluderande dubbla besök på Söderarms fyrplats. Härutöver kortare charterturer för SOSS och andra charterkunder till Vaxholms kastell med sitt kastellmuseum och minpark. En populär tur i närområdet som fler borde planera in!

Två Kustskepparutbildningar i samarbete med Sjöskolan Beckholmen som båda inkluderade rejäl nautisk praktik på M 20 till Sandhamn T&R var mycket uppskattade.

Totalt nära 150 gångtimmar och 1200 tillryggalagda nautiska mil.(M).

6) Framtiden

Föreningen M 20 och fartyget ser en spännande framtid.

Närmast skall Transportstyrelsen under våren 2020 återigen göra den återkommande inspektionen av fartyget för en ny 5-årsperiod.

Ja, det är faktiskt sant att Föreningen M 20 nu drivit M 20 i 15 år, lika länge som M-båtarna var planerade att vid byggnationen 1941 som minst skulle kunna vara i drift!

Torrättning för inspektion, reparationer och medlemsinsatser för skrovmålning i april 2020.

Seglotionssäsongen 2020 kommer att i likhet med tidigare erbjuda såväl medlemsresor som chartermöjligheter. Konceptet med Kustskepparutbildning inkl. nautisk praktik kommer med all sannolikhet att fortsätta.

Två kortare "långturer" planeras;

- "Mälaren Runt"

- "Fyrrar och Fort" (i Stockholms skärgård)

Mer om allt detta och mer därtill får du information om på Höstmötet den 21 november.

Vi ses på Höstmötet!

Välkommen !