

PRISLISTA FÖR HYRA AV MINSVEPAREN M20



HYRA OCH CHARTER

Vi erbjuder företag, organisationer och medlemmar en unik möjlighet att hyra M 20. Minsveparen M 20 erbjuder flera möjligheter för alla som vill pröva på ett örlogsfartyg till sjöss eller som vill återuppliva historiska minnen.

M 20 kan utnyttjas som en unik plattform för teambuilding, kick-off, navigeringsutbildning och privata upplevelseresor – en bra födelsedagspresent till exempel. M 20 kan fungera som funktionärsfartyg vid kappseglingar och andra tävlingar till sjöss.

Övernattning ombord samt catering tillhandahålles enligt önskemål. M 20 hyrs ut med behörig nyckelbesättning. Gästerna ombord får möjlighet att delta i fartygets framförande. M 20 har en besättning om 2-3 personer och vi kan ta upp till 12 gäster.

Färdiga charterpaket:

- Lilla sjöturen i Stockholm inre vatten (Fjäderholmarna, Skurusundet ca. 2 timmar): 8 000 kr
- Mellanstora sjöturen (till Vaxholm ca 4 timmar): 12 000 kr
- Stora sjöturen (till Furusund alt. Baggens Stäket ca 6 timmar): 18 000 kr
- Hela fartyget kan hyras för 18 000kr/dygn. (max 6 gångtimmar)
- Alla priser exklusive 6% moms

Fartyget kan även hyras per timme:

- 3000 kr per gångtimme + 1000 kr (start/stopp avgift)
Minsta debitering: 7000 kr (2 timmar)
- Alla priser exklusive 6% moms

Priser inkluderar fika och sjölunch. Sjöturerna utgår normalt från Museipiren på Djurgården i Stockholm För hyra i Visby under Almedalen gäller särskilda priser. I övrigt gäller M 20 Allmänna Villkor.

Bokning

Bokning sker genom att maila till: kontakt@minsveparen.se eller för medlemsresor på www.minsveparen.se

Kontakta gärna Fartygschef Åke Foghammar 070-523 19 01 för ytterligare info.

OM FARTYGET M 20

Minsveparen M 20 är ett f.d. örlogsfartyg som tjänstgjort i Svenska Flottan. Fartyget byggdes 1941 på Neglingevarvet i Stockholm och blev ett sjögående museifartyg 2005. M 20 är ett träfartyg av Hondurasmahogny på järnspant. Överbyggnaden är i aluminium och däck av Orgegon Pine. Hon är 27,7 meter lång och har ett displacement om 67 ton.

M 20 är ett museifartyg som ägs av svenska folket gemensamt genom Statens Maritima och Transporttekniska Museer (SMTM) men drivs och sköts helt ideellt av Föreningen M 20. Föreningen får inga statliga bidrag utan är helt beroende av ideellt arbete samt ekonomiskt stöd från enskilda entusiaster. Minsveparen M 20 är ett K-märkt traditionsfartyg och är klassat av Transportstyrelsen som lastfartyg i C-område. Max. antal passagerare är 12 st.

Att hålla M 20 i gott sjögående skick är en grannlaga uppgift som förutom hängivet arbete kräver stora pengar till underhåll och reparationer. Vi ber därför om stöd från företag och privatpersoner för att bevara vårt marina kulturarv!

M 20 är ett av de sista kvarvarande sjögående örlogsfartyg som minner om Sveriges sjöförsvarsoperationer under det andra världskriget. M 20 ingick i Svenska Flottan från 1941 och var en viktig komponent i minröjningsarbetet under krigsåren och åren därefter. M 20 var även i tjänst under ”kalla kriget” och ända fram till år 2005. Under åren 1941 till 1947 var M 20 i ständig minröjningstjänst för att trygga svensk sjöfart. M20 gjorde 100-tals svepningar och røjde och sprängde otaliga minor framför allt på svenska västkusten. Minröjning har varit och är en nödvändig resurs för att trygga Sveriges sjötransporter.

M 20 gjorde under andra världskriget även stora humanitära insatser. Enligt M 20 loggböcker så räddade M 20 i september-oktober 1943 minst 106 judiska flyktingar över Öresund undan tyskarna och en säker död i koncentrationslägren. Räddningsoperationerna skedde i hemlighet nattetid under svåra förhållanden.

Under många år fungerade minsvepare av denna modell som utbildningsfartyg. I stort sett alla nutida svenska sjöofficerare har fått sin grundläggande utbildning i navigation och sjömanskap på M 20 och hennes systerfartyg. År 2005, efter 64 års tjänst som minsvepare och utbildningsfartyg, uttrangerades M 20 från Svenska Flottan. Föreningen M 20 bildades då för att rädda M 20 till eftervärlden. M 20 är idag ett sjögående museifartyg.

Besök gärna Föreningen M 20 hemsida för mer historia, information om fartyget och Föreningen M 20: www.minsveparen.se