

ALMEDALEN 2019
HYR ÖVERNATTNING PÅ ETT UNIKT MARINT MUSEIFARTYG!



Under Almedalsveckan 2019 kommer Minsveparen M20 ligga förtöjd i centralt i Visby hamn. Vi erbjuder företag och organisationer en unik möjlighet att hyra övernattnig ombord på M 20! Det går att hyra enstaka övernattningar eller hyra hela fartyget. Det finns också möjligheter att ordna avskilda möten ombord för upp till 6 personer i vårt fantastiska gunrum (officersmäss)!

M 20 kommer att finnas i Visby mellan den 30 juni och den 6 juli 2019. Ombord finns bingplatser (sängplatser) för upp till 12 gäster. M 20 är fullt utrustad med befälshytt, skans (sovrum), byssa (kök), mäss (matrum), toaletter, dusch, värme och 220V. Dock är fartyget 77 år gammalt så standarden är mer mysig och nostalgisk än modern och lyxig! Vi vill påpeka att tillgängligheten för rörelsehindrade är begränsad. Lejdarna (trappor och stegar) är branta och smala.

Kostnaden för övernattnig inkl. sjöfrukost är 2 200kr/person/natt. Mötesrum kostar 1 000kr/h inkl fika. Hela fartyget kan hyras för 12 000kr/dygn.

Vi vet att det finns stort intresse för att hyra in sig på M 20 under Almedalen så boka er plats omgående!

Bokning sker enklast genom att maila till: kontakt@minsveparen.se eller per telefon till Fartygschef Åke Foghammar 070-523 19 01

OM M 20

Fartyget byggdes 1941 på Neglingevarvet i Stockholm. M 20 är ett träfartyg av Hondurasmahogny på järnspant. Överbyggnaden är i aluminium och däckets av Oregon Pine. Hon är 27,7 meter lång och har ett displacement om 67 ton.

M 20 är ett museifartyg som ägs av svenska folket gemensamt genom Statens Maritima Museer (SMM) men drivs och sköts helt ideellt av Föreningen M 20. Föreningen får inga statliga bidrag utan är helt beroende av ideellt arbete samt ekonomiskt stöd från enskilda entusiaster. Att hålla M 20 i gott sjögående skick är en grannliga uppgift som förutom hängivet arbete kräver stora pengar till underhåll och reparationer. Vi hyr därför ut fartyget till företag och organisationer som kan njuta av detta vackra fartyg och samtidigt bidra till att bevara vårt marina kulturarv!

M 20 är ett av de sista kvarvarande sjögående örlogsfartyg som minner om Sveriges sjöförvarsoperationer under det andra världskriget. M 20 ingick i Svenska Flottan från 1941 och var en viktig komponent i minröjningsarbetet under krigsåren och åren därefter. M 20 var även i tjänst under ”kalla kriget” och ända fram till år 2000. Under åren 1941 till 1947 var M 20 i ständig minröjningstjänst för att trygga svensk sjöfart. M20 gjorde 100-tals svepningar och rörde och sprängde otaliga minor framför allt på svenska västkusten. Minröjning har varit och är en nödvändig resurs för att trygga Sveriges sjötransporter. M 20 gjorde under andra världskriget även stora humanitära insatser. Enligt M 20 loggböcker så räddade M 20 i september-oktober 1943 minst 106 judiska flyktingar över Öresund undan tyskarna och en säker död i koncentrationslägren. Räddningsoperationerna skedde i hemlighet nattetid under svåra förhållanden.

Under många år fungerade minsvepare av denna modell som utbildningsfartyg. I stort sett alla nutida svenska sjöofficerare har fått sin grundläggande utbildning i navigation och sjömanskap på M 20 och hennes systerfartyg. År 2005, efter 64 års tjänst som minsvepare och utbildningsfartyg, uttrangerades M 20 från Svenska Flottan. Föreningen M 20 bildades då för att rädda M 20 till eftervärlden. M 20 är idag ett sjögående museifartyg.