



Medlemsinformation nr 6, 1 november 2018

Hemsida: www.minsveparen.se



- 1) Höstmötet 26/11 kl. 17.00
- 2) Vård av M 20 - VAF 3/11 kl. 09.00
- 3) K-märkning
- 4) Rapport från Ångans Dag

Skeppsuret visar Vintertid!

1) **Höstmöte måndagen 26/11 ombord på isbrytaren St. Erik vid Museipiren**

Föreningen M 20 bjuder in till ett särskilt spännande höstmöte; **Historia - Nutid - Framtid**
Ett spännande program som sträcker sig över hela M 20:s snart 77-åriga liv.

Måndagen den 26 november kl. 17.00 börjar vi samlas på St. Erik och inleder med ett glas glögg.
Kl. 18.00 börjar Höstmötet ombord på isbrytaren St. Erik.

Historia:

Minsveparen M 20 är idag ett av de sista kvarvarande sjögående örlogsfartyg som påminner om Sveriges sjöförsvarsoperationer under det andra världskriget. M 20 ingick i Öresunds Marindistrikt 1941 och var en viktig komponent i minröjningsarbetet under kriget och efterkrigsminsvepningarna. Under hösten 1943 deltog M 20 i räddningsoperationen av danska judar över Öresund.

Författaren **Elisabet Nemert** berättar spännande om flykten av 7500 danska judar över Öresund 1943. En historisk storartad humanitär insats av frivilliga, Svenska Flottan och M 20!
Elisabet ger oss bakgrunden till händelserna och efterforskningarna till sin bok **"Vargarnas tid"**.

Vår ordförande **Johan Boström** kompletterar med att citera ur M 20:s loggbok hösten 1943.

Nutid:

Vi avhåller det formella Höstmötet med aktuella punkter för beslut och information.
En av punkterna är 2:a dragningen av en stadgeändring;

Ny lydelse: *Vid upplösning av Föreningen skall dess nettotillgångar erbjudas Veteranflottiljen, och/eller till annat marinhistoriskt ändamål enligt beslut av styrelsen.*

Framtid:

M 20 CREDO: Varför är det viktigt att bevara M 20? Hur ser framtiden ut?

Medlemmarna **Anders Torelm** och **Lennart Cagnell** berättar om sitt arbete med en strategisk plan för M 20 långsiktiga bevarande och formuleringen av ett **M 20 Credo** (Credo = vad vi tror på).

För att hedra minnet av den svenska flottans historiska insatser under krig och ofärd vill vi att minsveparen M 20 ska bevaras som sjögående örlogsfartyg. Vi vill ge nuvarande och framtida generationer inspiration, kunskap och förståelse för vår marina historia. Att hålla M 20 i gott sjögående skick är dock en grannlaga uppgift som förutom hängivet ideellt arbete kräver medel till underhåll och reparationer. Frågan är hur M 20 långsiktiga bevarande skall tryggas?

Anmälan till Höstmötet snarast, dock senast den 19 november per epost till:
kontakt@minsveparen.se

Välkomna till en intressant och spännande kväll den 26 november!

2) VAF - Vård Av Fartyg Lördagen den 3 november!

M 20 går mot vinteride!

Det pågår dock en hel del arbeten ombord, bl.a. renovering/utbyte av våra radiatorer.

Klä dig varm och kom ned för att bistå med diverse avrustningsjobb.

Bl.a. skall förberedelser för täckning göras.

Vi samlas vid 9-tiden och håller på en bit in på eftermiddagen.

3) K-märkning

Efter vår ansökan i våras har genom Sjöhistoriska museet M 20 nu beviljats K-märkning.

En särskild plakett för detta kommer att sättas upp i styrhytten så snart vi fått den.

Denna utmärkelse ger oss fler vägar för att söka bidrag och att erhålla reducerade avgifter.

Tack Sjöhistoriska!



4) Ångbåten 200 år - Ångans dag

Söndagen 26 augusti deltog M 20 som pressbåt för arrangemanget Ångbåten 200 år - Ångans Dag.

Inledningsvis tjänstgjorde M 20 som sjömättningsfartyg för isbrytaren St. Erik. Det var osäkert om djupet vid Liljeholmsbron skulle vara tillräckligt, 6,0 m. Efter tre löpor under Liljeholmsbrons klaff konstaterades att det var tillräckligt med vatten. Marginal c:a 20 cm !

Med högtalaranläggning på styrhyttstaket och full båt med journalister och fotografer började Ångans dag vid Riddarholmskajen till musik av stor blåsorkester.

Under paraden av Ångbåtar till Drottningholm passerades de deltagande fartygen på nära håll och gav fotograferna fina bildvinklar, inte minst vid Drottningholms slott!

Foto: Anne Sofie Eriksson



Fler bilder finner du på: www.spectatia.net/aringngbaringen-200-aringr.html



Väl mött ombord på M 20!

