

Reserapport Visby – Stockholm, 5 – 8 juli 2015.

Efter det att babords maskin visat för lågt oljetryck återvände vi till basen.

Denna dramatiska information härrör sig tack och lov inte från M20 utan till en av Gotlandsflygs maskiner. På grund av denna incident anlände jag till Visby med fem timmars försening torsdagen den 2 juli.

Besättningen hade lämnat och jag vaktade M20 ensam den natten. Under fredagen anmälde sig Carl Krusell som jungman och på lördagen Kim Hamilton som MtjC. På lördagen kom färgpytsen fram och SB sidan fick sig en välbehövlig omgång.

Söndag 5 juli. Med Göran Ringqvist som FC, Kim som MtjC och Calle som jungman lämnade vi Visby kl. 9 och satte kurs mot Västerviks anöringsboj. Inga passagerare.

Vädret var fortfarande fint men ett litet omslag kunde märkas. Vinden var svag till måttlig från SW och knappt någon sjögång alls. Efter att vi väl passerat den nord-sydgående trafiken slog vi stopp och åt en lunch på smulorna efter Almedalsveckans frossande samtidigt som vi saknade Janne Frumeries kokkonster.

Vi tog en sväng söderut för att först gå igenom Spårösund innan vi gick in i hamnen. Vid SVK gamla hemvist höll några från Flottans Män till, vilka jag inbjöd att besöka M20 när vi lagt till i Västervik. En man kom senare ombord för att informera sig inför en artikel som han skulle skriva i den lokala medlemstidningen.

Eric Jannerfeldt och Jan Frumerie anslöt i Västervik. Janne gjorde upp matsedel och inköpslista. En trio avdelades för att leta upp en matvarubutik, vilken efter viss rundgång till slut hittades.

En italiensk krog fick stå för kvällens mat, vilken åtnjöts i solnedgången.

Måndag 6 juli. I lätt duggregn och något ökad vind gick vi inomskärs nordvärt tätt följda av Saga Lejon. Efter ett tag drog hon med sina 14 knop förbi oss. Lunch intogs under gång.

På Finnfjärden drillades besättning och passagerare med MOB övningar. Det verkar som Williamson vann över Boutakoff.....

Via Lagnöströmmen angjorde vi Slätbaken. Vinden hade ökat till kuling från W när vi förtöjde vid Stegeborgs restaurangbrygga. Middag intogs i restaurangen under snapssång. Bl.a. undervisade Calle, till övriga gästers stora förvåning, i hur Finska Flottans skål genomförs. En morfar sade att hans 4-åriga barnbarn hade fått ett minne hon aldrig glömmer.

Tisdag 7 juli. Molnigt och fortsatt blåsigt, från väst. Eftersom vi skulle österöver och sedan norrut i lä av land blev det inga problem med sjöhävning. Mellan Arkösund och Oxelösund fick vi fel på 24 V nätet med påföljd att vissa enheter blev strömlösa samt att brandlarmet gick igång. Felsökning påbörjades och efter konsultation med Magnus Faxén på telefon kunde vi åtgärda felet. Det termiska skyddet i Victron laddaren hade löst ut. Efter återställning fungerade allt igen.

Vädret inbjöd inte till exkursion i Oxelösund varför vi fortsatte förbi och genom Stendörren samt Sävsundet. Lunch under gång. Vid Oaxen sniffade vi runt för att reka förtöjningsplats för ev. kommande turer. Jag har haft kontakt med personer på Oaxen och man skulle gärna se oss där. Om vi skall dit någon gång får förnyad kontakt tas.

Målet för kvällen var dock Skansholmens Marina vid Skanssundet, där vi fått plats längst in vid en flytbrygga med Sjökrogen i sikte. Trevlig personal och god mat gjorde middagen till en höjare. Dessförinnan ägnade sig delar av de ombordvarande åt båtvård.

Besöket på Skansholmen var mycket uppskattat och vi fick många spontana besök ombord. Det fotograferades och filmades flitigt. Flera personer förklarade att man gärna ville bli medlemmar. En person swishade in medlemsavgiften direkt.



M20 med sin nya "lösnäsa" vid Skansholmen

Onsdag 8/7. Regn, men knappast någon vind. Innan Slussen i Södertälje fick vi besked om att en tanker var på väg ner och att det skulle dröja. Vi låg och väntade vid Igelstaverket i en dryg timma. Fortfarande regn.

Slussningen i sig var snabbt avklarad och vi stävade upp i Mälaren. Ursprungliga planen var att vi skulle lägga till vid Birka för lunch och guidning. Då vädret var som det var och samtliga ombord redan besökt Birka beslöts enhälligt att fortsätta mot Stockholm.

Regnet upphörde vid Hammarbyslussen och vi kunde senare förtöja i solsken utanpå Spica vid Vasabryggan.

2015-07-10

Text och bild:
Göran Ringqvist/ FC