



FÖRANKRAD. Åke Foghammar är kapten på båten. Till höger Karin Nybrolin från Göta kanalbolag.

Foto: Saga Bard

Krigsfartyg på besök i hamnen

MOTALA

I hamnen har ett lögonfallande skepp lagt till utanför Hamnpiren Café. Det är en gammal minsvepare som numera fungerar som museiföremål.

– Det är ett levande museifartyg, ett fartyg som inte står still utan är i bruk. Det här är ett av de få som är det, säger Åke Foghammar, fartygschef, eller kapten.

Fartyget ägs av Statens maritima museum, men drivs av en ideell förening vid namn M20, som står skrivet i stora vita tecken i båtens för.

Dess hemmahamn ligger i Stockholm, dit den är på väg tillbaka efter en hel som-

mar på drift runt kusten via bland annat Almedalen och Köpenhamn.

Resan tillbaka går genom Göta kanal och startade i Göteborg den 1 augusti. Sträckan är uppdelad i olika etapper med olika medlemmar ur föreningen som åker med. När MVT kommer inväntar Åke ett gäng som ska komma med tåg. De ska delta i etappen mot Söderköping.

– Jag har kört kanalbåt i många år, så jag kan kanalen, säger Åke.

Fartyget är en gammal minsvepare från 1941. Den var i bruk under andra världskriget och en bit in på 1960-talet. M20 övertog driften för tio år sedan.



STRIDSSKEPP. Fartyget är cirka 28 meter långt och byggt i mahogny.

Båtens insida är imponerande stor. Ett maskinrum, 14 sängplatser och ett kök, en så kallad "byssa", får plats under däck.

Ekipaget beräknas vara tillbaka i huvudstaden på söndag.

Saga Bard